

NR	ACTIE	LOCATIE	TIMING	RAMING €	PRIORITEIT	INITIATIEF NEMER	PARTNERS
WERKDOMEIN B							
B1	uitbouw hoofdweg N49/E34 op het grondgebied van de gemeente Assenede en afsluiten van de kruispunten	PM	lopend KT en MLT	PM	hoog	Vlaams Gewest	Overleg met de gemeente
B2	realisatie categorisering wegen, inrichting volgens vademecum	PM	lopend KT en MLT	PM	hoog	gemeente	Vlaams gewest
B3	Onderzoeken en indien nodig het uitwerken van maatregelen om sluikverkeer te weren op de noord-zuid as, maatregelen op de routes in het krek- en poldergebied en ter hoogte van de grens, zoals ter hoogte van Maagd van Gent, Boekhoute (Haven, Posthoorn, Albertpolder) en Sas van Gent.	PM	lopend KT en MLT	PM	hoog	gemeente	Vlaams gewest, buurgemeenten en gemeente Terneuzen (NL)
B4	herinrichten van de schoolomgeving ter hoogte van de Vrije Basisschool, vestiging Oosteeklodorp(N448) o.a. door het nemen van maatregelen om de oversteekbaarheid van de straat te verhogen (vb. middengeleider)	PM	in voorbereiding MLT		hoog	Vlaams gewest	gemeente
B5	invoering zone 30 binnen de bebouwde kom	PM	Lopend KT en MLT	PM	hoog	gemeente	

NR	ACTIE	LOCATIE	TIMING	RAMING €	PRIORITEIT	INITIATIEF NEMER	PARTNERS
WERKDOMEIN B							
B 6.1.A.	Fietsroute van de deelgemeente Assenede naar deelgemeente Oosteklo via de Burgstraat en Oosthoek - fase 1: gedeelte tussen Oosteklodorp en de E34/N49	zie figuur	In eerste instantie uitvoeren van dringende herstellingswerk en In tweede fase zullen onderhouds- en renovatiewerken worden uitgevoerd	Kredieten 2015 € 35.00,00 voor studie-opdracht € 250.000 voor de uitvoering van de werken	Studie-opdracht werd toegewezen op 05.05.2015	gemeente	Provincie en Vlaams Gewest
B 6.1.B	Fietsroute van de deelgemeente Assenede naar deelgemeente Oosteklo via de Burgstraat en Oosthoek - fase 2: gedeelte tussen de E34/N49 en Assenede Oude Gentweg Volledige traject Heraanleg volgens bepalingen Vademecum met de nodige grondverwervingen	zie figuur	Gepland in 2016-2017	Budget 2016	Hoog	gemeente	Provincie en Vlaams Gewest
B 6.2.	Fietsroute van deelgemeente Oosteklo naar Bassevelde via de Stroomstraat en de Kraaigemstraat Volledige traject Heraanleg volgens de bepalingen Vademecum fietsvoorzieningen met de nodige grondverwervingen	Zie figuur	Startnota reeds goedgekeurd, maar dossier is on hold geplaatst om reden dat het bestuur opteert om dit fietspad samen met de rioleringswerken te realiseren	/	Lange termijn	gemeente	Provincie Oost-Vlaanderen

NR	ACTIE	LOCATIE	TIMING	RAMING €	PRIORITEIT	INITIATIEF NEMER	PARTNERS
WERKDOMEIN B							
B 6.3.A.	Fietsroute vanaf het kruispunt van het fietspad op de oude spoorwegbedding (fietssnelweg) langs de Stationsstraat (N458) naar Boekhoutedorp (N458)	Aanleg van een nieuw fietspad langsheen de Stationsstraat volgens bepalingen Vademecum met de nodige grondverwevingen	Planning afhankelijk van de partners	In budgetten 2017, 2018 en 2019 is telkens krediet voorzien voor de aanleg van fietspaden € 125.000,	Hoog	gemeente	AWV (wegbeheerder) en Provincie Oost-Vlaanderen
B 6.3.B.	Fietsroute vanaf het kruispunt van het fietspad op de oude spoorwegbedding (fietssnelweg) langs de Stationsstraat, (N458) Hendekenstraat (N458) naar rondpunt Nieuwburgstraat (N458)	Aanleg van een nieuw fietspad langsheen de Stationsstraat en Hendekenstraat volgens bepalingen Vademecum met de nodige grondverwevingen	Planning afhankelijk van de partners	In budgetten 2017, 2018 en 2019 is telkens krediet voorzien voor de aanleg van fietspaden € 125.000	Hoog	AWV (wegbeheerder) en Provincie Oost-Vlaanderen	
B 6.4.	Fietsroute van het centrum van Bassevelde naar Kaprijke met aansluiting naar Eeklo op de oude spoorwegbedding (initiatiefnemer Prov. Oost-Vlaanderen), fietssnelweg	Verder aanleggen van de fietssnelweg om verbinding te vormen tussen Basseveldecentrum en Eeklo	Planning afhankelijk van de vorderingen van de Provincie Oost-Vlaanderen		Hoog	Provincie Oost-Vlaanderen ,gemeente Kaprijke	Vlaams gewest en provincie
B 6.5.	Fietsverbinding tussen de AKMO-zone en het regionaal bedrijventerrein met het BFF en Assenede en deelgemeenten	AKMO-zone en regionaal bedrijventerrein	Planning afhankelijk van de partners		Hoog	Gemeente	Vlaamse Overheid en Provincie Oost-Vlaanderen
B7	herinrichten van de schoolomgeving ter hoogte van de Vrije Basisschool, vestiging Oosteeklodorp (N448)	PM	in voorbereiding MLT		Hoog	Vlaams gewest	gemeente

NR	ACTIE	LOCATIE	TIMING	RAMING €	PRIORITEIT	INITIATIEF NEMER	PARTNERS
WERKDOMEIN B							
B8	Realiseren van de zuidelijke parallelle weg van de Stoepestraat (N448) naar de Nieuwburgstraat (N458) en het realiseren van de parallelle weg tussen het knooppunt Zelzate en aansluiting en ontsluiting van de zone voor economische activiteiten op de N49/E34 ¹⁰ volgens het streefbeeld voor de zuidelijk parallelle weg.	PM	KT en MLT		Hoog	Vlaams gewest	gemeente
B9	implementatie van een lichtvisie voor de gemeentewegen. Momenteel bestaat er een lichtvisie van de Vlaamse Overheid waarbij de lichten overal gedoofd worden m.u.v. de bebouwde kommen, op ronde punten, in zones 30 en straten met lintbebouwing.	PM	in voorbereiding MLT		Hoog	Gemeente in overleg met de omliggende gemeenten	Eandis
B10	Trage wegen	Diverse locaties afhankelijk van de voorstellen van de werkgroep	KT – MT – LT	€ 50.000,00 (jaarlijks)	Hoog	Gemeente	Werkgroep trage wegen en eventueel polderbesturen

T

TABEL 8: ACTIEPROGRAMMA - werkdomein B

10 Er is een nieuwe optie om reden van verkeersveiligheid om de zone voor economische activiteiten te ontsluiten via Zelzate:

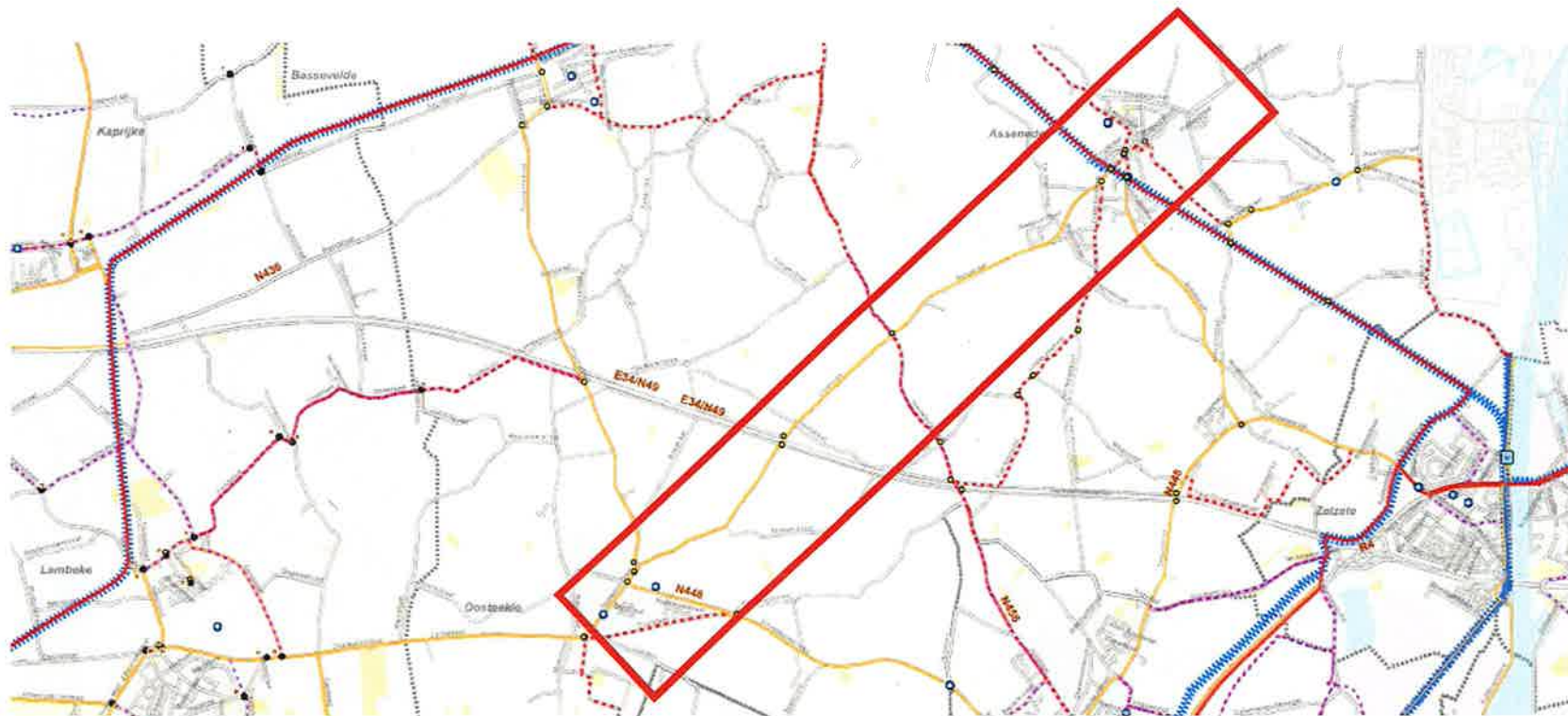
- Voorstel 1 t.h.v. de Stoepestraat een zone voorzien voor op en –afritten en uitwerken van de parallelle wegen daar naartoe,
- Voorstel 2 tussen de Stoepestraat en de Nieuwburgstraat een zone voorzien voor de op- en afritten van de parallelle wegen daar naartoe.

Hier werd ook meegedeeld dat het destijds voorgestelde alternatief Beekstraat Bassevelde (voor fietspad op de oude spoorwegbedding) niet weerhouden werd.

Voor de twee hieronder bovenvermelde fietspaden werd door het college van burgemeester en schepenen beslist om een brief te schrijven aan AWV. Deze brief werd overgemaakt aan AWV op 08.02.2016.

- fietspad tussen de Oude spoorwegbedding, kruispunt met de Stationsstraat (N458) en Boekhouteceentrum - partner AWV (fase 1) (Actie 6.3.A)
- fietspad tussen de Oude spoorwegbedding, kruispunt met de Stationsstraat (N458) en N49 – partner AWV (fase 2) (Actie 6.3.B)

Alle partners kunnen zich vinden in het voorgestelde actieprogramma. De gemeente Assenede en de andere partners hebben de nodige kredieten voor de acties op korte termijn gebudgetteerd. De budgetten voor de middellange en lange termijn zijn afhankelijk van de beslissings- en investeringskanalen van de partners.



**FIG. 18: ACTIE B 6.1. FIETSRUTE VAN DE DEELGEMEENTE ASSENEDE NAAR DEELGEMEENTE OOSTEKL
VIA DE BURGSTRAAT EN OOSTHOEK**

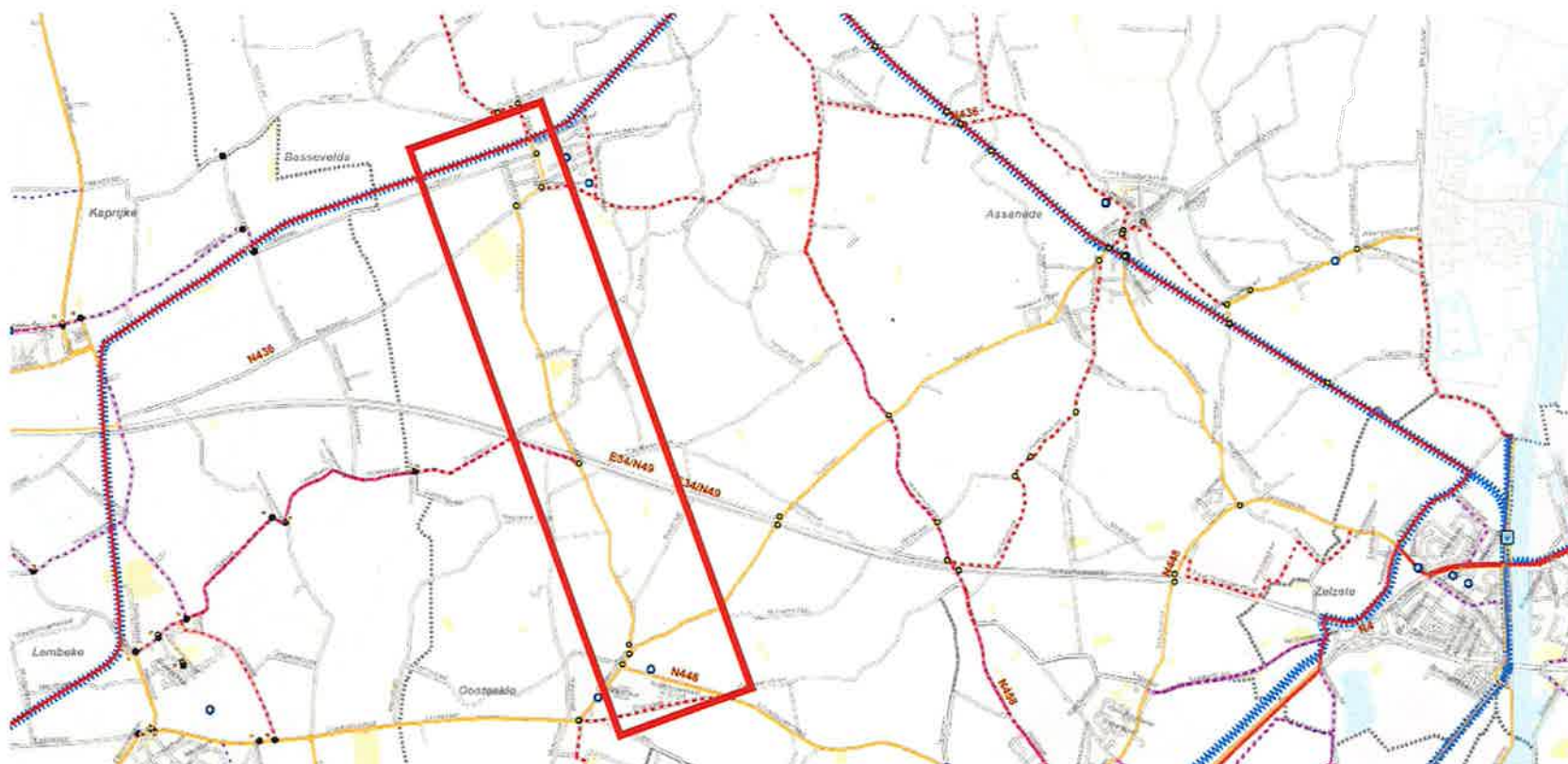


FIG. 19: B 6.2. FIETSRUTE VAN DEELGEMEENTE OOSTEKLLO NAAR BASSEVELDE
VIA DE STROOMSTRAAT EN DE KRAAIGEMSTRAAT

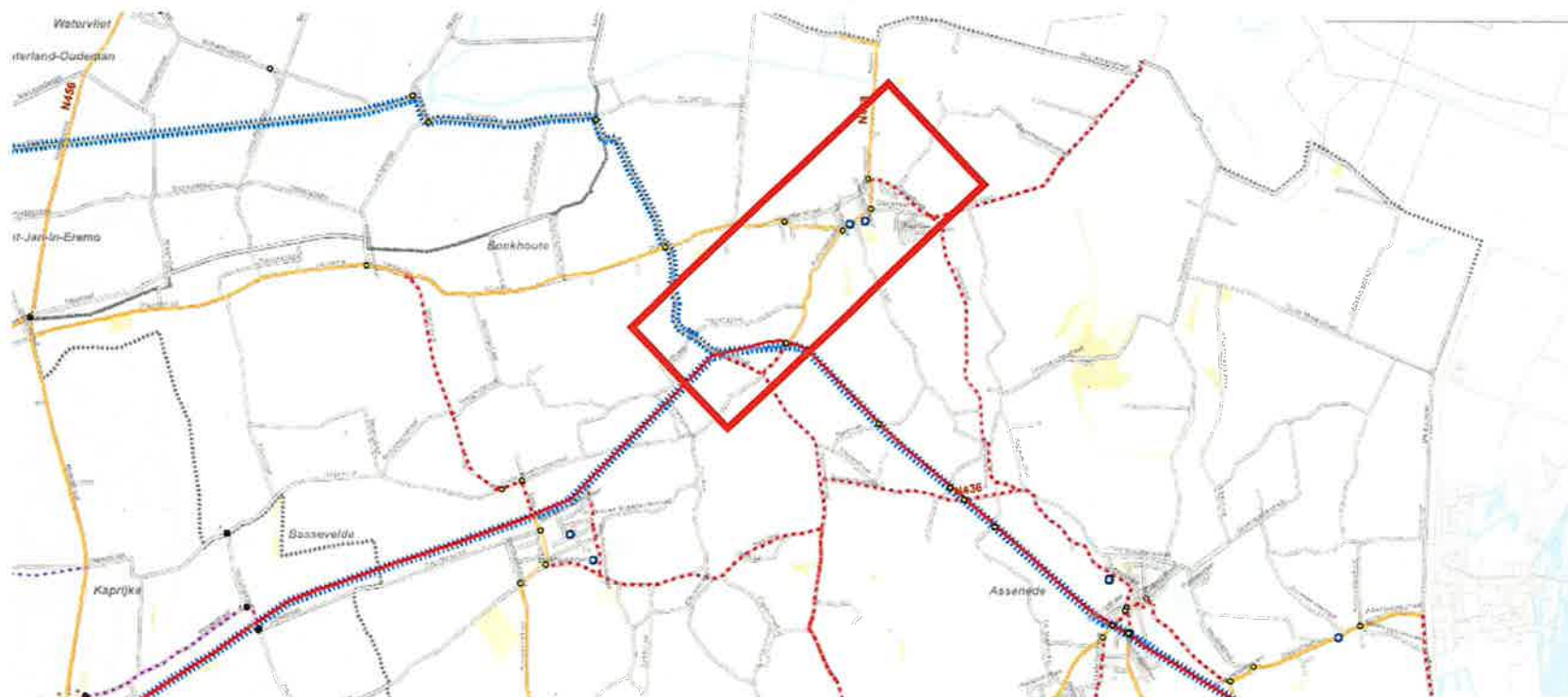


FIG. 20: ACTIE B 6.3. FIETSRUTE VANAF HET KRUISPUNT VAN HET FIETSPAD OP DE SPOORWEGBEDDING MET DE STATIONSSTRAAT NAAR BOEKHOUTEDORP

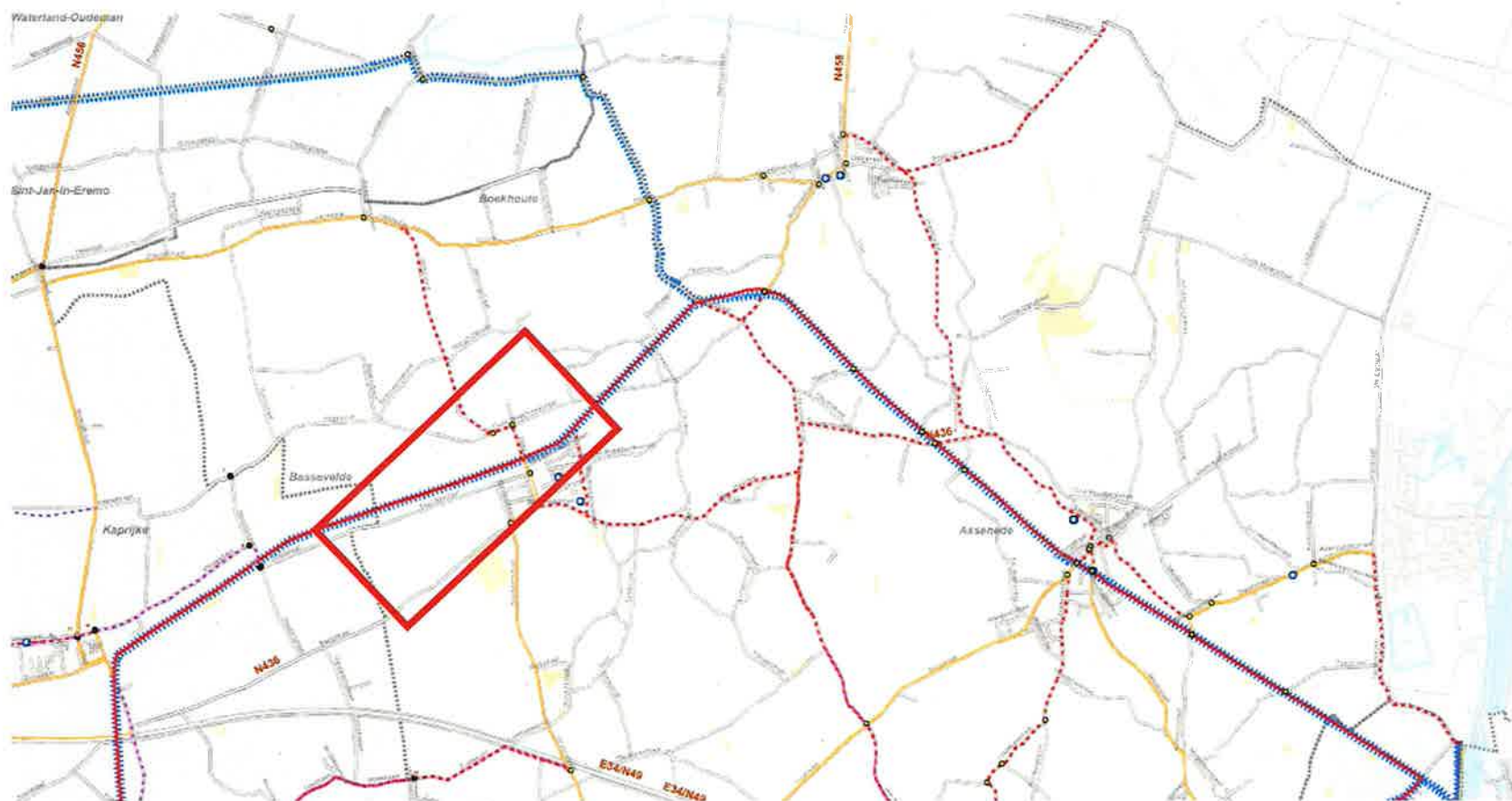


FIG. 21: B 6.4. FIETSRUTE VAN HET CENTRUM VAN BASSEVELDE NAAR KAPRIJKE
OP DE OUDE SPOORWEGBEDDING (INITIATIEFNEMER PROV. OOST-VLAANDEREN)

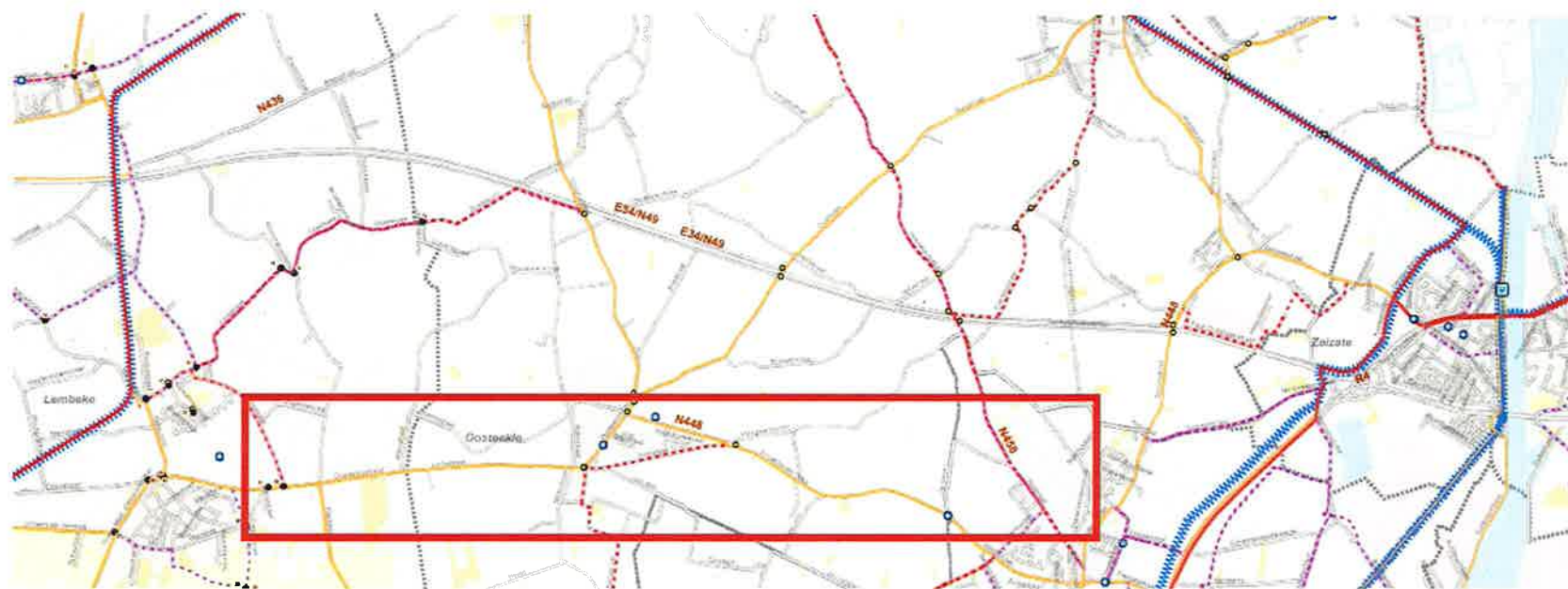


FIG. 22: ACTIE B 6.5.FIETSRUTE OOSTHOEK

NR	ACTIE	LOCATIE	TIMING	RAMING €	INITIATIEF NEMER	PARTNERS
WERKDOMEIN C						
C1	monitoring en evaluatie verkeersintensiteiten	Diverse locaties afhankelijk van de noodzaak	doorlopend		Gemeente	Politiediensten zone Assenede-Evergem
C2	continue opvolging handhavingsbeleid binnen de politiezone	Diverse locaties afhankelijk van de noodzaak	doorlopend		Gemeente	Politiediensten zone Assenede-Evergem
C3	flankerende maatregelen m.b.t. parkeren	Diverse locaties afhankelijk van de noodzaak	doorlopend		Gemeente	
C4	stimuleren van het fietsgebruik o.a. door: - het voorzien van voldoende kwalitatieve en overdekte fietsenstallingen - het realiseren van doorsteken voor voetgangers en fietsers	Diverse locaties: - attractiepolen zoals winkelcentra, scholen, bedrijven, AKMO-zone - overstaphaltes van fiets naar openbaar vervoer	doorlopend		Gemeente	
C5	actieplan veilige schoolomgeving	Schoolomgevingen	doorlopend		Gemeente	Scholen
C6	actie nieuwe bewoners		doorlopend		Gemeente	
C7	mobiliteitsadvies bij toeristische info	Afhankelijk van de locatie	doorlopend		Gemeente	Dienst Toerisme Meetjesland
C8	mobiliteitsplan evenementen	Afhankelijk van de locatie van het evenement	doorlopend		Gemeente	Aanvragers evenementen
C9	opvolging bedrijfs- en schoolvervoersplannen	Afhankelijk van de locatie van de bedrijven of scholen	doorlopend		Gemeente	Scholen en bedrijven

NR	ACTIE	LOCATIE	TIMING	RAMING €	INITIATIEF NEMER	PARTNERS
WERKDOMEIN C						
C10	stimuleren van het openbaar vervoergebruik	Diverse locaties	doorlopend		Gemeente	De Lijn
C11	Halteaccommodatie omvattende o.a. bushokjes en kwalitatieve fietsstallingen	Diverse locaties	doorlopend	Jaarlijks krediet voorzien	Gemeente	De Lijn
C12	bewegwijzering routeplan voor het zwaar vervoer	Diverse locaties	doorlopend		Gemeente	Politiediensten zone Assenede-Evergem
C13	parkeersignalisatieplan	Diverse locaties	doorlopend		Gemeente	
C14	opvolging link met milieutoets		doorlopend		Gemeente	Milieudienst

TABEL 9: ACTIEPROGRAMMA – werkdomein C

Alle partners kunnen zich vinden in het voorgestelde actieprogramma. De gemeente Assenede en de andere partners hebben de nodige kredieten voor de acties op korte termijn gebudgetteerd. De budgetten voor de middellange en lange termijn zijn afhankelijk van de beslissings- en investeringskanalen van de partners.

5. TAAKSTELLINGEN

In de uitwerkingsnota werden voor de geselecteerd thema's een aantal taakstellingen geformuleerd. In onderstaande tabel wordt aangegeven in hoeverre deze taakstellingen ook effectief in het beleidsplan aan bod kwamen.

Uit te werken thema	Relatie met andere thema's	Taakstelling	Taakstelling opgenomen in het beleidsplan
RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN			
ruimtelijke uitvoeringsplannen en strategische projecten	RUP's, strategische projecten, deelruimtes, specifieke beschermingszones, ruimtegebruik en milieu	mobiliteits- en milieu-impact verkeer, hierbij moet rekening gehouden worden met: • de ontsluiting van de projecten, • het openbaar vervoer, • aansluiting op fietsroutenetwerken, • ongevalgegevens	JA
NETWERKEN			
categorisering wegen	wegencategorisering zal afgestemd worden met het snelheidsplan, routes vrachtverkeer en de fietsnetwerken.	afstemmen ruimtelijke ontwikkeling op gebruik verkeersnetwerken: • afstemmen op GRS, • afstemmen op mobiliteitsplan, • aanleg van fietspaden en fietsroutes	JA
impact regionale ontwikkelingen en N49/E34	wegencategorisering ook in functie van de parallelle wegen zoals voorzien in het streefbeeld N49/E34.	inzicht in mobiliteitsimpact regionale ontwikkelingen op gebruik verkeersnetwerken	JA
fiets- en voetgangersnetwerk	trage wegen	integratie trage wegen in het lokale voet- en fietsnetwerk	JA

Uit te werken thema	Relatie met andere thema's	Taakstelling	Taakstelling opgenomen in het beleidsplan
NETWERKEN			
openbaar vervoer	fietsenstallingen aan bushaltes voet- en fietsnetwerk	• verbeteren openbaar vervoersbereikbaarheid tussen de kernen van Assenede, Eeklo, de Gentse Kanaalzone en het grootstedelijk gebied Gent • ontwikkeling van een knooppunt voor multimodale ontsluiting op het klaverblad Zelzate met verknoping van auto-, openbaar vervoerinfrastructuur en carpooling, (met mogelijke ontwikkeling van light rail of sneltram in de Kanaalzone Gent)	JA
vrachtverkeer	economische en ruimtelijke projecten	vermijden hinder door vrachtverkeer in woonstraten en schoolomgevingen en de dorpskernen	JA
snelheidsplan	verkeersveiligheid en -leefbaarheid, ongevalgegevens	aangepast snelheidsplan aan verkeersomgeving	JA
PARKEERBELEID			
parkeerbeleid	ruimtelijke ontwikkeling en projecten, parkeren in Assenede en deeltkernen	parkeerverordening en –beleid, signalisatie	JA
FLANKERENDE MAATREGELEN			
flankerende maatregelen	overkoepelend	beleidsondersteunend, sensibilisering	JA

TABEL 10: TAAKSTELLINGEN

6. ORGANISATIE

6.1.A SAMENWERKINGSOVEREENKOMSTEN MET HET VLAAMS GEWEST

Voor de uitvoering van het mobiliteitsplan komen volgende samenwerkingsovereenkomsten in aanmerking:

AF TE SLUITEN SAMENWERKINGSOVEREENKOMST	TE REALISEREN PROJECT
Samenwerkingsovereenkomst III - Samenwerkingsovereenkomst voor de aanleg of herinrichting van tram- en busbanen en andere doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer in de gemeente(n)	verbeteren openbaar vervoersbereikbaarheid tussen de kernen van Assenede, Eeklo, de Gentse Kanaalzone en het grootstedelijk gebied Gent, ontwikkeling van een knooppunt voor multimodale ontsluiting op het klaverblad Zelzate met verknopping van auto-, openbaar vervoerinfrastructuur en carpooling, (met mogelijke ontwikkeling van light rail of sneltram in de Kanaalzone Gent)
Samenwerkingsovereenkomst IV - Samenwerkingsovereenkomst voor netmanagement geregeld vervoer project bijkomend aanbod, met aanbods-, doorstromings- en communicatiemaatregelen in de gemeente(n)	verbeteren openbaar vervoersbereikbaarheid tussen de kernen van Assenede, Eeklo, de Gentse Kanaalzone, Eeklo en het grootstedelijk gebied Gent, ontwikkeling van een knooppunt voor multimodale ontsluiting op het klaverblad Zelzate met verknopping van auto-, openbaar vervoerinfrastructuur en carpooling, (met mogelijke ontwikkeling van light rail of sneltram in de Kanaalzone Gent)
Samenwerkingsovereenkomst V - Samenwerkingsovereenkomst voor de aanleg of herinrichting van een schoolbuurt aan een gewestweg door de gemeente	Bassevelde en Oosteeklo
Samenwerkingsovereenkomst VI – Samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot fietspaden. Fietsfondsdossiers kunnen ook opgestart worden voor gemeentewegen.	samenwerkingsovereenkomst voor de aanleg of de verbetering van fietsinfrastructuur langs gewestwegen door de gemeente: verdere realisatie fietsrouten, verbindende fietspaden tussen de deelgemeenten zoals: -van de deelgemeente Assenede naar deelgemeente Oosteeklo via de Burgstraat en Oosthoek, -deel deelgemeente Oosteeklo naar Bassevelde via de Stroomstraat en de Kraaigemstraat, -vanaf het kruispunt van het fietspad op de spoorwegbedding met de Stationsstraat naar Boekhoutedorp, -van het centrum van Bassevelde naar Kaprijke op de oude spoorwegbedding (initiatiefnemer Prov. Oost-Vlaanderen), -Oosteeklo, Molenhoek,

AF TE SLUITEN SAMENWERKINGSOVEREENKOMST	TE REALISEREN PROJECT
Samenwerkingsovereenkomst VII - Samenwerkingsovereenkomst voor de aanleg of herinrichting van een gewestweg ter verbetering van de ontsluiting van een tewerkstellings-, winkel- of dienstzone	uitbouw zone voor economische activiteiten langs N49/E34, realiseren parallelle weg van de Stoepestraat en aansluiting van de zone voor economische activiteiten op de N49/E34

TABEL 11: SAMENWERKINGSOVEREENKOMSTEN

Overzicht van de samenwerkingsovereenkomsten (Vlaamse Overheid)

- Samenwerkingsovereenkomst I - samenwerkingsovereenkomst voor de herinrichting van een gewestweg
- Samenwerkingsovereenkomst II - Samenwerkingsovereenkomst voor de aanleg van een rondweg of een andere nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg
- Samenwerkingsovereenkomst III - Samenwerkingsovereenkomst voor de aanleg of herinrichting van tram- en busbanen en andere doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer in de gemeente(n)
- Samenwerkingsovereenkomst IV - Samenwerkingsovereenkomst voor netmanagement geregeld vervoer project bijkomend aanbod, met aanbods-, doorstromings- en communicatiemaatregelen in de gemeente(n)
- Samenwerkingsovereenkomst V - Samenwerkingsovereenkomst voor de aanleg of herinrichting van een schoolbuurt aan een gewestweg door de gemeente
- Samenwerkingsovereenkomst VI - Samenwerkingsovereenkomst voor de aanleg of de verbetering van fietsinfrastructuur langs gewestwegen door de gemeente
- Samenwerkingsovereenkomst VII - Samenwerkingsovereenkomst voor de aanleg of herinrichting van een gewestweg ter verbetering van de ontsluiting van een tewerkstellings-, winkel- of dienstzone
- Samenwerkingsovereenkomst VIII - Samenwerkingsovereenkomst voor de plaatsing van aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting van een gewestweg, geplaatst door de gemeente
- Samenwerkingsovereenkomst IX: Samenwerkingsovereenkomst voor de aanleg of de plaatsing van schermen of gronddammen langs een gewestweg die het wegverkeerslawaaï verminderen

6.1.B SAMENWERKINGSOVEREENKOMSTEN MET HET PROVINCIEBESTUUR OOST-VLAANDEREN

Overzicht van de subsidiemogelijkheden (Provincie Oost-Vlaanderen)

Fietsnetwerken

- Reglement voor de aanleg van kunstwerken gelegen op een functioneel fietsnetwerk.
- Reglement voor de aanleg en verbetering van fietspaden gelegen op het lokaal functioneel fietsnetwerk (LFF).
- Reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor de aanleg en herinrichting van fietsinfrastructuur op het Bovenlokaal Fietsroutenetwerk (Fietsfonds)

Trage wegen en buurtwegen

- Reglement van 20 maart 2013 betreffende het toekennen van subsidies aan Oost-Vlaamse Gemeenten met het oog op de concrete inrichting van hun trage wegennet. (opmaak trage wegenkaarten en inrichting trage wegen)

Evenementen/inzet evenementenbussen

- Reglement van 13 november 2013 betreffende de toekenning van subsidies aan organisatoren van evenementen die evenementenbussen inzetten.

Projectenfonds Mobiliteit

- Deze subsidieregeling wil vernieuwing in de mobiliteitssector stimuleren. Het is de bedoeling om vooruitstrevende projecten te detecteren, te ondersteunen en in te passen in het Provinciale mobiliteitsbeleid.

Schoolroutekaarten

- De provincie biedt ondersteuning bij de opmaak van schoolroutekaarten naast het ter beschikking stellen van educatief materiaal.

Provinciaal mobiliteitspunt

- Het Provinciaal Mobiliteitspunt (PMP) is een informatie- en adviescentrum voor werkgevers die meer willen weten over duurzaam woon-werkverkeer.
De adviseurs van het PMP denken graag mee over het optimaliseren van duurzame mobiliteit rond je organisatie en het opmaken van een mobiscan voor je bedrijf.

6.1.C SAMENWERKINGSOVEREENKOMSTEN TUSSEN DE VLAAMSE OVERHEID EN DE PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

Pendelfonds

- Het Pendelfonds werd opgericht bij decreet van 30.06.2006.
De werking van dit fonds werd geconcretiseerd door het besluit van de Vlaamse Regering van 30.09.2016.
Het pendelfonds subsidieert duurzaam woon-werkverkeer en projecten daarrond
De opvolging van deze dossiers gebeurt met behulp van het Provinciaal Mobiliteitspunt.

6.2. VERDERE EVALUATIE VAN HET MOBILITEITSPLAN

De evaluatie van het mobiliteitsplan zal op regelmatige basis gebeuren zodoende de continuïteit in het mobiliteitsbeleid te waarborgen. De gemeente zal hiervoor elk jaar een voortgangsrapport opmaken. Het voortgangsrapport zal jaarlijks aan de GBC en de Gemeenteraad voorgelegd worden.

Conform de richtlijnen zal om de vijf jaar een sneltoets worden uitgevoerd. De bespreking van de sneltoets dient te gebeuren in een GBC waarbij alle betrokken partners aanwezig zijn

6.3. AANPASSINGEN ANDERE BELEIDSPANNEN

Het huidige beleidsplan vraagt geen wijzigingen van eigen gemeentelijke beleidsplannen of beleidsdocumenten. Het GRS dient niet te worden aangepast. GRS en het mobiliteitsplan zijn onderling op elkaar afgestemd.

Provinciaal fietsroutenetwerk blijft behouden en uitgebouwd met het lokale fietsroutenetwerk

Opmaak van een provinciale RUP en bijhorende MER voor de zone voor economische activiteiten.¹¹

Het plan 2020 van de Lijn dient aangevuld te worden met een betere onderlinge verbinding tussen de deelgemeenten van Assenede, met de uitbreiding van het regionaal bedrijventerrein en met de Gentse Kanaalzone en Eeklo. Hier dient rekening gehouden te worden met de visie van de Vlaamse Overheid met betrekking tot de basisbereikbaarheid.

Door de ontwikkeling van een knooppunt voor multimodale ontsluiting op het klaverblad Zelzate met verknoping van auto-, openbaar vervoerinfrastructuur en carpooling, (met mogelijke ontwikkeling van light rail of sneltram in de Kanaalzone) zal de bereikbaarheid tussen Assenede, de Gentse Kanaalzone en het grootstedelijk gebied Gent verbeteren

Op basis van de vandaag beschikbare informatie over de beleidsplannen van de buurgemeenten zijn er geen afwijkingen t.o.v. de mobiliteitsplannen van de buurgemeenten.

Brugge, oktober 2016
U. Keppler, dipl.ing.sted.

Assenede, februari 2017

¹¹ Provinciaal RUP omdat deze zone zich uitspreidt over de gemeenten Zelzate en Assenede en behoort tot een bijzonder economisch knooppunt.

Gemeente Assenede, technische dienst, sectie verkeer en patrimonium, oktober en november 2016 – aanpassing en aanvulling.

BIJLAGE: VERSLAG INFOVERGADERING VOOR BEWONERS – 08.12.2015

BESPREKING BELEIDSNOTA GEMEENTELIJK MOBILITEITSPLAN (eerste versie)

Aanvang 19.00 uur

Aanwezig:

Dhr. Ph. De Coninck, burgemeester

Dhr. S. Van Eynde, schepen

Dhr. U. Keppler, ontwerper

M. Gerres, verslaggeefster

Dhr. H. Antonissen

Dhr. P. Van der Linden

Dhr. P. Dewulf

Dhr. H. Haers

Mw. V. Plets

Dhr. K. Buysse

Mw. A. Cauwels

Dhr. W. Vandendriessche

Mw. N. Sarasin

Dhr. L. Van Ootegem

Besproken items

Verwelkoming en inleiding door dhr. Ph. de Coninck, burgemeester.

Uitleg over de inhoud van de beleidsnota door M. Gerres.

Uitleg over de actiepunten in de beleidsnota door dhr. U. Keppler.

Bespreking

Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	De beleidsnota zal voorgelegd worden op de gemeenteraad van 17.12.2015 voor voorlopige aanvaarding. Daarna wordt deze overgemaakt aan de RMC. Daarna definitieve aanvaarding door de gemeenteraad. Na de publicatie in het Belgisch Staatsblad is de procedure afgerond.
Inwoner	Het is logisch dat er zones 30 zijn in de dorpskernen. Wordt de lijn van herinrichting doorgetrokken als de snelheid op de wegen van 90km/u naar 70km/u zal gebracht worden? Dit zal nodig zijn omdat de politiediensten er anders zeer veel werk zullen bijkrijgen om repressief op te treden. Kan dit opgenomen worden in dit plan?
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Het verlagen van de snelheid op de wegen buiten de bebouwde kom is een gewestelijke materie, het gewest maakt de verordening en bepaalt de maatregelen. Het is niet evident om op wegen met een max. toegelaten snelheid van 70km/u obstakels te plaatsen. Het zal zeker een oefening zijn om ervoor te zorgen dat de 70km/u gerespecteerd wordt. Er zullen ook infrastructurele maatregelen moeten aangekoppeld worden.

	De politiediensten kunnen dit niet allemaal alleen oplossen, daarvoor beschikken zij niet over voldoende manschappen en het is pas na een verkeersanalyse dat er een paar uur verbaliserend kan opgetreden worden.
Inwoner	Er wordt gevraagd om voldoende infrastructurele maatregelen te nemen om de snelheid van de voertuigen af te remmen. Er wordt gedacht aan de Sasdijkstraat en de Staakstraat, waar sommige delen een rechte baan vormen. Men moet durven ingrijpen bv. door het leggen van borduren.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Studiebureel Goegebeur – Van Den Bulcke werd aangesteld voor het uitwerken van een plan met infrastructurele maatregelen op deze weg, zoals asverschuivingen, wegversmallingen, borduren en andere kleine landschapselementen om de snelheid te doen dalen. Dit kan zowel door fysieke of visuele ingrepen. Deze middag werd hierover de eerste maal overlegd met het studiebureau.
Inwoner	Poeldijkstraat: welke ingrepen zullen daar gebeuren om de snelheid van de voertuigen af te remmen of te doen dalen?
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Door de bewoners van de Poeldijkstraat en aanpalende straten werd een petitie overgemaakt aan ons bestuur. Naar aanleiding daarvan werden twee verkeerskussens geplaatst. Door ons bestuur wordt voor verkeerskussens gekozen om reden dat deze vrij vlug leverbaar zijn. Op korte termijn zullen in die straat geen bijkomende maatregelen meer genomen worden. Na een periode van ongeveer twee jaar zal de verkeerssituatie in deze straat geëvalueerd worden. Bovendien moet men er rekening mee houden dat de Poeldijkstraat gebruikt wordt als verbindingssas tussen het noorden van onze gemeente en Zelzate. In het budgetvoorstel 2016 wordt krediet voorzien voor de aankoop van 20 bijkomende rijbaankussens.
Dhr. U. Keppler Ontwerper	Gemeenten zoals Assenede staan de komende jaren voor grote uitdagingen. Assenede is een gemeente met veel wegen, relatief veel vrachtverkeer en landbouwverkeer waardoor het niet overal mogelijk is om wegversmallingen te realiseren. De gemeente opteert om wegen niet te verbreden omdat dit haaks staat op het principe om de snelheid van voertuigen te doen dalen. De gemeente heeft de bedoeling om op een aantal plaatsen in te grijpen door het creëren van asverschuivingen en het leggen van rijbaankussens. Naast infrastructurele ingrepen is ook handhaving noodzakelijk. Algemene snelheidsbepalingen van 70km/u - 50km/u en 30km/u zijn nodig. Men moet ook groeien naar een beter snelheidsgedrag. Denk maar aan de zones 30 die reeds bestaan van in 1983.
Inwoner	Worden er in de Prins Boudewijnlaan infrastructurele maatregelen voorzien in het gedeelte waar niet mag geparkeerd worden (deel tussen de Sportstraat en de Dijkstraat)?
Dhr. S. Van Eynde Schepen	Deze studieopdracht is nu uitbesteed en kadert in een project dat loopt van de Nederlandse grens tot aan de Posthoorn Boekhoute, omvattende Staakstraat, Sasdijkstraat, Sint-Andrieslaan, Dijkstraat, Prins Boudewijnlaan en Kapellestraat. Om te zorgen dat alles geordend verloopt werd een studiebureau aangesteld.
Inwoner	Het wordt steeds moeilijker om op de hoofdassen landbouwverkeer toe te laten. Wegversmallingen op landelijke wegen dienen meestal "om er om het eerst door te rijden". Indien geopteerd wordt voor asverschuivingen dan heeft dit enkel nut indien er voldoende tegenliggend verkeer is.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Dit is een constant probleem. Landbouwvoertuigen mogen een max. breedte hebben van 4,5m. Met een dergelijke breedte kunnen geen wegversmallingen worden aangelegd. Het is een constante oefening om af te wegen op welke locaties er infrastructurele ingrepen kunnen worden uitgevoerd.

Inwoner	De doortocht is veel beter dan vroeger. Het noord-oostelijk kwadrant vormt een probleem. Landbouwverkeer kan niet of moeilijk door via de Hoogstraat en de Prins Boudewijnlaan.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Een doorsteek vanaf het oude postgebouw naar de Kloosterstraat werd opgenomen in de visie ruimtelijke ordening van de gemeente.
Inwoner	Assenede heeft een gesloten dorpskern wat niet alleen voor landbouwverkeer een probleem vormt maar ook voor vrachtverkeer. In het ruimtelijk structuurplan van de gemeente is een ringweg voorzien richting van het zuiden naar de Polderstraat.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	De Vlaamse Overheid zal een ringweg rond Assenede nooit goedkeuren omdat deze grotendeels in landbouwgebied moet worden aangelegd.
Dhr. S. Van Eynde Schepen	Het is misschien aangewezen om dit te bespreken op de GECORO. Een extra ringweg rond Assenede zou het probleem van het verkeer dat door Assenedecentrum rijdt kunnen oplossen. Aan het ruimtelijk structuurplan werd vier jaar gewerkt, met veel discussies. Vanuit Vlaanderen werd 70% van het landbouwgebied herbevestigd. Dit heeft een enorm grote impact op onze gemeente. De voorgestelde ringweg zit in het herbevestigd agrarisch gebied. Dit heeft niet alleen gevolgen voor Assenede, maar ook voor Boekhoute waar ook al het verkeer door het centrum moet. In Oosteeklo is reeds een gedeelte van een ringweg gerealiseerd.
Inwoner	Is het mogelijk om in de Hoogstraat eenrichtingsverkeer in te voeren?
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Als hier even over nagedacht wordt dan komt men tot de volgende conclusie dat de snelheid van het verkeer enkel zal stijgen om reden dat er geen tegenliggend verkeer is. Bovendien heeft het invoeren van eenrichtingsverkeer ook invloed op de omliggende straten. Indien in de Hoogstraat eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd dan moet al het verkeer o.a. via de Leegstraat waar twee scholen gevestigd zijn.
Inwoner	In de Hoogstraat durven bijna geen fietsers te rijden ook al behoort deze straat tot een zone 30. Hoeveel ouders durven hun kinderen door de Hoogstraat laten fietsen? Het is zeker geen opportuniteit om dit te doen.
Dhr. U. Keppler Ontwerper	Het is een moeilijke discussie. In 1983 werd de zone 30 geïntroduceerd, de snelheid van de fietsers is de bepalende snelheid voor alle verkeer. Er is een duidelijke mentaliteitswijziging nodig om te laten inzien dat fietsers en voetgangers voorrang hebben in deze zone. Het invoeren van eenrichtingsverkeer doet de snelheid van de voertuigen stijgen en heeft alleen een negatieve invloed. Maak straten zo smal mogelijk. Het voorzien van stroken per soort weggebruiker geeft alleen een subjectief veiligheidsgevoel. In schoolomgevingen waar veel chaos is, gebeuren er weinig ongevallen, de ongevallen gebeuren in de straten waar er minder chaos is. Het is aangewezen dat het autoverkeer zijn snelheid aanpast aan deze van de fietsers. In het begin van de invoering van de zones 30 was het niet evident dat geverbaliseerd werd in zones 30.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Na de heraanleg van de Noordstraat en de Hoogstraat werd vastgesteld dat deze te smal zijn voor tweerichtingsverkeer en te breed voor eenrichtingsverkeer. Nu blijkt dat dit niet veilig is.
Inwoner	Kan in de Prins Boudewijnlaan het systeem van beurtelings parkeren worden ingevoerd?

Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester Inwoner	Het is op vraag van de landbouwers dat in het deel tussen de Sportstraat en de Dijkstraat parkeerverbod werd ingevoerd. Kunnen er verkeerskussens of andere snelheidsremmers worden geplaatst?
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester Inwoner	Waar mogen deze rijbaankussens gelegd worden, voor wiens deur? Kunnen in de Hendekenstraat verkeersremmers geplaatst worden?
Dhr S. Van Eynde Schepen Dhr. U. Keppler Ontwerper Inwoner	Daarover kan de gemeente niet beslissen omdat het een gewestweg is. Door de Vlaamse Overheid werden alle ribbelstroken op gewestwegen verwijderd voor de veiligheid van de motards. Dit zorgt voor een wijziging in het visueel beeld van de straat. Wie wil er aan de drempel wonen? Ook ribbelstroken zorgen voor een behoorlijke geluidshinder.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester Inwoner	De laatste jaren werden de dorpskernen vernieuwd. In de actieplannen wordt vastgesteld dat de verkeersremmende maatregelen ontbreken. In Basseveldecentrum waar de snelheid beperkt is tot 30km/u wordt minstens het dubbele gereden waardoor er vrij veel lawaai is afkomstig van de voertuigen die over de kasseien rijden.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester Inwoner	Het Dorp in Bassevelde is een beschermd dorpsgezicht met als kenmerkende authenticiteit de dreef van de kastanjabomen. De gemeente kan hier geen maatregelen nemen. Het is de bedoeling dat in centra de woonkwaliteit hoog is en door de hoge snelheden in het Dorp is deze niet veilig o.a. ter hoogte van het kruispunt met de Kaprijkestraat. De snelheid van de voertuigen in combinatie met de kasseien zorgen voor veel lawaai. Ook rijdt er veel landbouwverkeer door het centrum. Deze straat is niet opgenomen als knelpunt.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester Inwoner	Hoe kan het zwaar verkeer dat door Basseveldecentrum rijdt gemedend worden? Er is maar één weg en deze is dwars door het dorp. Een ringweg aanleggen is geen optie omdat dit niet toegestaan wordt door het Vlaams Gewest. In Watervliet werd een tonnagebeperking opgelegd. Dit kan hier toch ook.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester Inwoner	Hoe kan dit opgelegd worden en hoe moet dit afgedwongen worden? Moet er aan elke invalsweg een agent geplaatst worden die alle vrachtwagens controleert? Er zal altijd landbouwverkeer door het dorp blijven rijden. Bovendien moet rekening gehouden worden met het geklasseerd dorpsgezicht.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester Inwoner	Kunnen er geen bulten in de kasseien gelegd worden? Kan op die manier iets gedaan worden?
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester Inwoner	Alle suggesties zijn welkom. Een verhoging ter hoogte van het kruispunt van de Kaprijkestraat met het Dorp.

Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Er werden door de hogere overheid minimum- en maximumnormen opgelegd voor de hellingsgraad van verhoogde inrichtingen. Dit gebeurde o.a. voor de bussen van De Lijn en voor de voertuigen van de hulpdiensten.
Dhr. U. Keppler Ontwerper	Aanpassingen aan hogere drempels werden verplicht opgelegd. Het is een moeilijke discussie. Het gevoel van de gereden snelheid verschilt van de resultaten van de effectieve metingen. De gereden snelheid is niet zo hoog als deze aanvoelt.
Inwoner	De inwoners van het Dorp hebben niet alleen last van de hoge snelheden maar ook van geluidsoverlast. Indien 30km/u gereden wordt is dit OK, indien 50km/u gereden wordt is dit niet OK.
Dhr. U. Keppler Ontwerper Inwoner	In een zone 30 rijden wij allemaal 40 à 45 km/u. De politie is ook nog niet volledig klaar om te verbaliseren. Is het mogelijk om de zones 30 beter aan te duiden?
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Deze vraag werd recent door ons bestuur gesteld aan AWV om in de Schoolstraat ter hoogte van de Kasteelstraat een markering aan te brengen op de rijweg. Dit werd door AWV geweigerd in toepassing van een omzendbrief.
Dhr. U. Keppler Ontwerper	Dit kan opgelost worden met een verkeersbord dat beter opvalt.
Inwoner	Het kruispunt van de Schoolstraat met de Kasteelstraat is ook een gevaarlijk punt voor de fietsers, omdat de fietsers van een fietspad komen en op de rijweg moeten gaan rijden.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	In Bassevelde kan geopteerd worden om in het begin van het Dorp een grote markering met 30 op de rijweg aan te brengen omdat dit geen gewestweg is.
Inwoner	Stelt voor om eventueel de drempels in het Dorp van Bassevelde te combineren met een flessenhals, zodat ze beter opvallen.
Inwoner	De Schoolstraat is dat een gemeenteweg?
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Is een gewestweg.
Inwoner	Betere ontsluiting van het openbaar vervoer richting Gent. Hoe te bekomen?
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Meestal is het zo dat als een dergelijke vraag gesteld wordt aan de diensten van De Lijn dat er geantwoord wordt dat een aantal lijnen worden afgeschaft.
Inwoner	Misschien moet gezocht worden naar alternatieven zoals de belbus of het openbaar vervoer anders organiseren.
Dhr. S. Van Eynde Schepen	In een buitengemeente is het openbaar vervoer gewoon rampzalig. Na 19.00 uur is deelgemeente Boekhoute niet meer met het openbaar vervoer bereikbaar. Een snelle verbinding vanuit Assenede met Zelzate zou al super zijn.

Inwoner	De bewoners van Assenede mogen in vergelijking met de bewoners van Boekhoute, Oosteklo en Bassevelde nog niet klagen, want de bediening van deze drie deelgemeenten is nog veel slechter.
Dhr. U. Keppler Ontwerper	Het zal in de toekomst nog slechter worden.
Inwoner	Er wordt gesproken van fietssnelwegen, dit staat haaks op de trage wegen. Het fietspad op de oude spoorwegbedding is opgenomen bij de trage wegen en is zeker geen fietssnelweg. Het is niet de snelste manier om van Assenede naar Bassevelde te rijden.
Dhr. U. Keppler Ontwerper	Het is een politiek woord. De provincie bedoelt daarmee een verbinding op lange afstand zonder veel stops.
Inwoner	Fietzers moeten op een fietssnelweg voorrang krijgen op de kruispunten.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	De diensten van de provincie hebben dit woord uitgevonden en het is de provincie die beslist over de functionele fietsroutes.
Dhr. U. Keppler Ontwerper	Het is de provincie die de BFF en LFF afbakt. De laatste twee jaar zijn er verschillende varianten gemaakt van dit plan en het is zeker niet het laatste plan dat zal gemaakt worden. Oost-Vlaanderen heeft twee fietsroutenetwerken. Het is aangewezen dat werk gemaakt wordt van de ontbrekende stukken. Ook over het subsidiereglement werd door de provincie beslist.
Inwoner	Het fietspad op de oude spoorwegbedding is niet functioneel eerder recreatief.
Inwoner	De snelste weg tussen Bassevelde en Assenede is via de Basseveldestraat en het Haantjen. Maar in de Basseveldestraat ligt geen fietspad.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	De gemeente wil eerst werk maken van de renovatie van de huidige fietspaden omdat daar geen onteigeningen moeten voor gebeuren. Anders duurt het nog 5 à 6 jaar vooraleer iets gerealiseerd is. Het gaat hier over de fietspaden tussen Assenede en Oosteklo en tussen Bassevelde en Oosteklo.
Inwoner	Worden deze fietspaden verbreed? De kasseistrook tussen de rijweg en het fietspad is moeilijk te onderhouden om reden van het pesticidenbeleid. Wordt het fietspad verbreed of wordt de kasseistrook vervangen door asfalt? Wat met de veiligheid van de fietsers o.a. denkend aan de auto's naast het fietspad.
Inwoner	Kan er gezorgd worden voor een visuele scheiding?
Inwoner	Er wordt ook reeds lang gevraagd naar een verbreding van het fietspad in de Zelzatestraat en verder in de Assenedestraat op het grondgebied van de gemeente Zelzate. De plannen voor de aanleg van een brug over de N49 ter hoogte van de Stoepestraat zijn voor advies overgemaakt aan het polderbestuur. Een stukje van de laterale weg zal ook onteigend worden.

Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	De aanleg van een nieuw fietspad in de Kraaigemstraat tussen de Beekstraat en de N49 kost meer dan € 1.000.000,00. Renovatie van de fietspaden is voor de gemeente haalbaar. Het is de bedoeling dat de kasseistrook tussen de rijweg en het fietspad wordt verwijderd en vervangen door een haag. De gemeente heeft de intentie om de bestaande fietspaden te optimaliseren. Bovendien dient rekening te worden gehouden met de bepalingen van het fietsvademecum.
Inwoner	De aangelegde fietspaden moet goed onderhouden worden en ook de aangeplante hagen. Deze mogen niet te hoog en niet te breed worden. Er bestaat een machine om deze te onderhouden. Misschien kan deze samen met de gemeente Evergem aangekocht worden.
Inwoner	Fietsen in het Dorp van Bassevelde is bijna niet mogelijk. De ventwegen staan vol geparkeerd met voertuigen en op kasseien rammelt men uiteen. Met een fietskar is het bijna onmogelijk om daar te fietsen.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Soms staat daar iemand geparkeerd. Het is een fietssuggestiestrook.
Dhr. U. Keppler Ontwerper	Op fietssuggestiestroken mag geparkeerd worden, op fietspaden niet.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	De ventwegen zijn niet breed genoeg om daarop te parkeren. Er moet een minimum vrije doorgang van 3m behouden blijven. De politie kan verbaliserend optreden. De auto's moeten op de kasseien parkeren.
Inwoner	De ventweg mag wel gebruikt worden door auto's om naar de garages te rijden.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Sommige personen parkeren daar moedwillig. Wij kunnen vragen aan de wijkagent om controles uit te voeren. Er zijn ook bewoners die lichtreclames en bloembakken op het voetpad zetten, waardoor de doorgang te smal wordt. Er moet een breedte van anderhalve meter vrij blijven.
Inwoner	De bepalingen van het vademecum voetpaden moeten gerespecteerd worden.
Dhr. S. Van Eynde Schepen	Er is algemeen een mentaliteitswijziging nodig. In deelgemeente Boekhoute wordt vastgesteld dat geparkeerd wordt waar het niet kan bij de aanvang en het einde van de school, waardoor voertuigen verplicht worden om over het voetpad te rijden om door te kunnen.
Inwoner	Sensibiliserend werken is noodzakelijk.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Hiervoor werden reeds stappen ondernomen samen met de schooldirecties.
Inwoner	De Sint-Bernardusstraat is een drama. Nu moeten gemachtigde opzichters worden ingezet voor het plaatsen van hekkens. Zijn er geen andere alternatieven?
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Het helpt in de huidige omstandigheden. De leerkrachten geven niet altijd het goede voorbeeld. Een school moet op het eigen terrein parking voorzien voor de medewerkers.

Inwoner Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester Dhr. U. Keppler Ontwerper	Kan deze straat niet definitief afgesloten worden? Naast de rijweg is een grote, brede waterloop. Elk schooljaar zijn daar kinderen in terecht gekomen. De gemeente bekommt geen toelating van de Isabellapolder om deze te overwelden. Wij bekommen zelfs geen toelating om haagjes te zetten om reden dat de waterloop niet meer kan gekuist worden. De provincie verbiedt om 2^e categorie waterlopen te overwelden.
Inwoner Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester Dhr. S. Van Eynde Schepen Inwoner	Wat is de toekomstvisie met betrekking tot het mobiliteitsplan? Een participierend beleid is zinvol voor alle partijen. Bij de uitvoering van delen van het actieplan wordt dan ook een participierend beleid gevoerd met betrekking tot de buurtbewoners. Het is aangewezen om deze beleidsnota ook te bespreken met de leden van de milieuraad. Deze komt samen op 21.12.2015. Deze beleidsnota mag zeker op de agenda van de milieuraad geplaatst worden. Een voorbeeld van een participierend beleid is de herinrichting van de Kloosterstraat. Daar werd samengezeten met de bewoners over de snelheidsbeperkende maatregelen. Een gevolg daarvan is dat nu een bijkomend rijbaankussen gevraagd wordt in de buurt van het kruispunt met het fietspad op de oude spoorwegbedding. Een overleg vond ook plaats met de bewoners van de Rijkestraat vooraleer daar rijbaankussens werden geïnstalleerd. Als de bewoners van de Prins Boudewijnlaan met een voorstel komen waar een verkeerskussen mag geplaatst worden, dan kan ook daar overlegd worden met de bewoners. De ervaring is dat het bestuur best een voorstel voorlegt dan zomaar te overleggen. Voor de geplande werken in de Staakstraat en de Sasdijkstraat is het dossier nog niet ver genoeg gevorderd om dit reeds te bespreken met de bevolking. In de beleidsnota wordt voorzien in een tweejaarlijkse evaluatie, ook op milieutechnisch vlak en in overleg met de milieuambtenaar. De milieuambtenaar heeft onder andere inspraak over de haagjes die aangeplant worden. Misschien moet het mobiliteitsplan niet alleen op de milieuraad toegelicht worden maar moet dit ook gebeuren voor alle andere adviesraden. Hierop kan alleen positief gereageerd worden.
Inwoner Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	De verbinding, fietspad, tussen Bassevelde en Kaprijke wanneer komt dit er? Dit is een rechte en veilige verbinding. Momenteel loopt er nog een overleg met twee landbouwers omdat dit fietspad dwars door hun erf zou gaan. Aan gedeputeerde P. Hertog werd hierover reeds door onze gemeente een brief geschreven waarin deze vraag gesteld werd. Het is een missing link die moet aangelegd worden.
Inwoner Dhr. S. Van Eynde Schepen	Trage wegen – waar liggen deze en welke zijn het? Dit is een attractiepool om wandelaars aan te trekken. In de beleidsnota wordt hierover gesproken. De plannen werden niet opgenomen om reden dat alleen in Oosteeklo de trage wegen in kaart werden gebracht. Hierbij kon o.a. worden gerekend op de medewerking van de milieuraad. In de deelgemeenten Assenede, Boekhoute en Bassevelde wordt in

Dhr. U. Keppler Ontwerper	samenwerking met de VZW Trage Wegen en Regionaal Landschap Meetjesland gewerkt aan het in kaart brengen van deze wegen. Het is de bedoeling om in 2016 krediet te voorzien voor het ecologisch verharderen van een aantal wegen of het verharderen met asfalt.
Inwoner	Het is aangewezen dat de trage wegen behouden blijven. Bij de provincie zijn alleen de buurtwegen in kaart gebracht, maar er zijn veel meer trage wegen.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Worden op parkeerruimtes ook oplaadpunten voorzien voor elektrische auto's en fietsen?
Dhr. U. Keppler Ontwerper	Het gemeentebestuur neemt hier een gematigd standpunt in. Bij de aanleg van de parking op het Groentjen wordt een oplaadpunt voorzien zowel voor auto's als voor fietsen. De horecazaken spelen hier ook op in, vooral in Nederland. Fietzers zijn bang dat de batterij zal gestolen worden op het openbaar domein. In het dorps huis te Bassevelde kan een dergelijk oplaadpunt komen omdat daar een bepaalde sociale controle is.
Inwoner	Ook bepaalde winkels starten hiermee om zo klanten aan te trekken. Ook scholen.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Openbaar vervoer. Lijn 55 en lijn 73 nemen niet de kortste of de snelste weg. Deze vormen een belangrijke aansluiting in Ertvelde, maar er is 15 minuten tussen de aankomst vanuit Assenede en het vertrek van de bus naar Gent. Als dit verschil niet te groot is, zijn mensen geneigd om de bus te nemen. Dhr. Bruggeman, burgemeester van Zelzate, heeft het voor elkaar gekregen om vanuit Zelzate een sneldienst naar Gent te realiseren. Misschien moet daar bij ons ook over nagedacht worden.
Dhr. U. Keppler	Deze suggestie is zeker zinvol. Door onze gemeente werd ook gevraagd om een lightrail aansluiting te voorzien.
Inwoner	Deze oefening werd gemaakt in Vlaams Brabant om te kijken welk potentieel er is. Vanuit Assenede naar de Gentse Kanaalzone, via één knooppunt waar met de verschillende vervoersmodi toevoerdiensten kunnen geregeld worden. Nu is het bricoleren, nu is het weg van het aanbodbeleid en enkel nog behouden van de lijnen waar een redelijk potentieel aan klanten gebruik van maakt. De frequentie in het buitengebied zal verder dalen de komende 10 à 15 jaar. De Lijn berekent de kostendekking. Op de reguliere lijnen bedraagt deze gemiddeld 15 à 17% en voor de belbus is dit slechts 10%.
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Werd het reizigerspotentieel al berekend voor een sneldienst naar Eeklo of naar Gent?
Dhr. U. Keppler Ontwerper	Het is aan de diensten van De Lijn om dit onderzoek te voeren.
	Dit onderzoek werd gevoerd in de Gentse Kanaalzone. Bij het onderzoek zegt bijna iedereen ja. Achteraf bleek de kost per reiziger onbetaalbaar. Het potentieel was niet groot genoeg.

Inwoner	De bestaande infrastructuur uitbreiden gaat veel vlugger en zorgt voor minder kosten. De tram naar het UZ Gent is er gekomen naar aanleiding van het nieuwe voetbalstadion dat in de buurt werd aangelegd.
Dhr. U. Keppler Ontwerper Inwoner	Een sneldienst van Lijn 52 via de R4 naar Wondelgem en vandaar met de tram naar Gent, desnoods maar op bepaalde uren.
Inwoner	Waarom hebben de bedrijven Volvo en Arcelor Mital een eigen busdienst ingelegd?
Dhr. Ph. De Coninck Burgemeester	Die kant van het kanaal is niet interessant voor onze gemeente omdat men over het kanaal moet. Dit is ook geen oplossing voor de schoolgaande kinderen. Wij zullen deze suggestie meenemen.

Dhr. Ph. De Coninck bedankt de aanwezigen.
Einde vergadering om 21.30 uur

REGIONALE MOBILITEITSCOMMISSIE

ADVIES VAN DE KWALITEITSADVISEUR



*Mobiliteit en
Openbare Werken*

Assenede, Mobiliteitsplan – Beleidsplan

- ☐ Dit is een schriftelijk advies als antwoord op een adviesvraag ontvangen op datum.
- ☒ Dit is een schriftelijke neerslag van het advies gegeven in de RMC-vergadering van 20 maart 2017 te Gent.

a) Procesbeschrijving

Het vorige beleidsplan werd conform verklaard op 19/08/02. De sneltoets werd besproken in de Provinciale Auditcommissie op 17/11/08. Er werd gekozen voor spoor 2 (verbreden en verdiepen). De verkenningnota werd voorgelegd op de PAC van 18/01/10. Na een tweede voorlegging werd de uitwerkingsnota op 17/10/11 goedgekeurd.

Het participatietraject werd vastgelegd bij gemeenteraadsbesluit van 28/01/10. Er werd geopteerd om een aantal infovergaderingen te beleggen en om het gemeentelijk infoblad en de gemeentelijke website in te schakelen. De eerste versie van het nieuwe mobiliteitsplan werd op 18 januari 2016 aan de RMC voorgelegd en kreeg een ongunstig advies. Zo werd niet de juiste versie geagendeerd en bleken er ernstige inhoudelijke tekortkomingen te zijn en ontbraken er enkele cruciale delen. Gevraagd werd om het plan minstens op volgende drie elementen aan te passen:

- de aanpassingen die door de verschillende partners tijdens de laatste GBC gevraagd zijn moeten gedaan worden;
- het hoofdstuk fiets wordt verder uitgewerkt, zo wordt best per as gekeken welke de knelpunten zijn, wat men eraan gaat doen, wie trekker is. Dit resulteert dan in een fietsactieplan waarbij rekening gehouden wordt met de nodige budgetten en met een realistisch tijdspad.
- het hoofdstuk monitoring wordt uitgewerkt. Tijdens de vergadering werd hier al een stuk toelichting over gegeven, het komt er nu op aan om dit neer te schrijven.

Het herwerkte plan werd 23 januari 2017 aan de GBC voorgelegd en werd bij consensus goedgekeurd. Op 23/02/17 werd het mobiliteitsplan voorlopig aanvaard door de gemeenteraad. De voorliggende nota "Mobiliteitsplan Assenede- Beleidsplan" is een grondige aanpassing van de oorspronkelijke nota van het studiebureau Keppler Consulting uit Brugge. De nota bevat alle voorgeschreven elementen en is naar vorm volledig.