

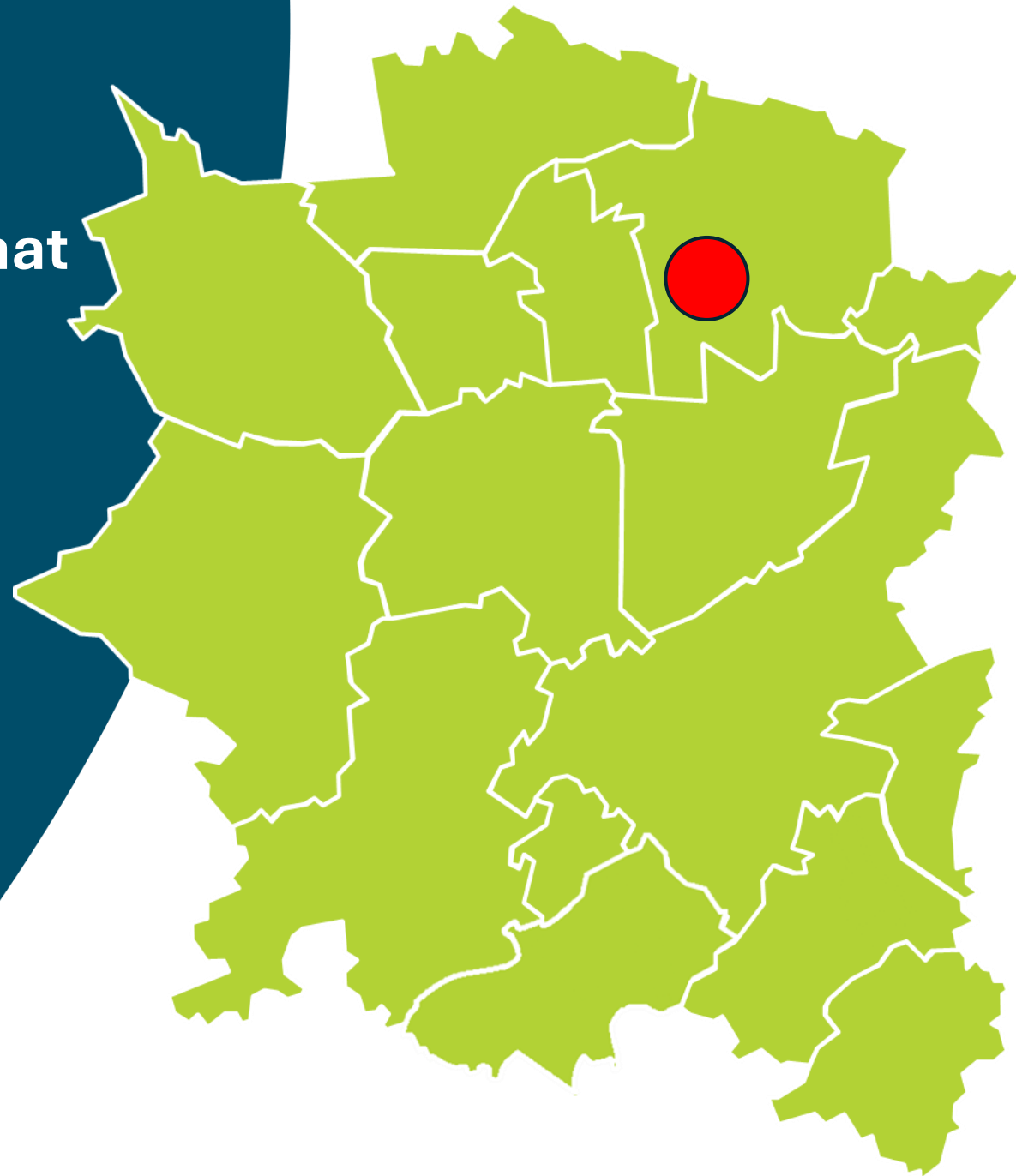
# Infosessie

## Werken Oosteklo-dorp en Stroomstraat

Aansluiten schakelpost hoogspanning

# Welkom

Regio Schelde-Lieve  
september 2025



# De schakelpost



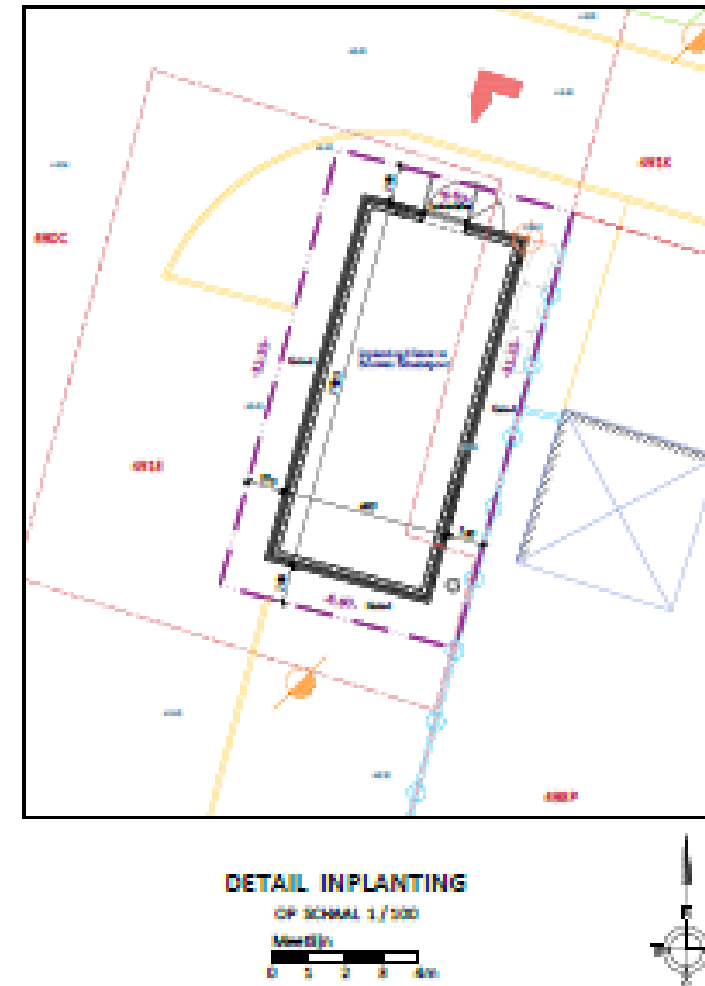
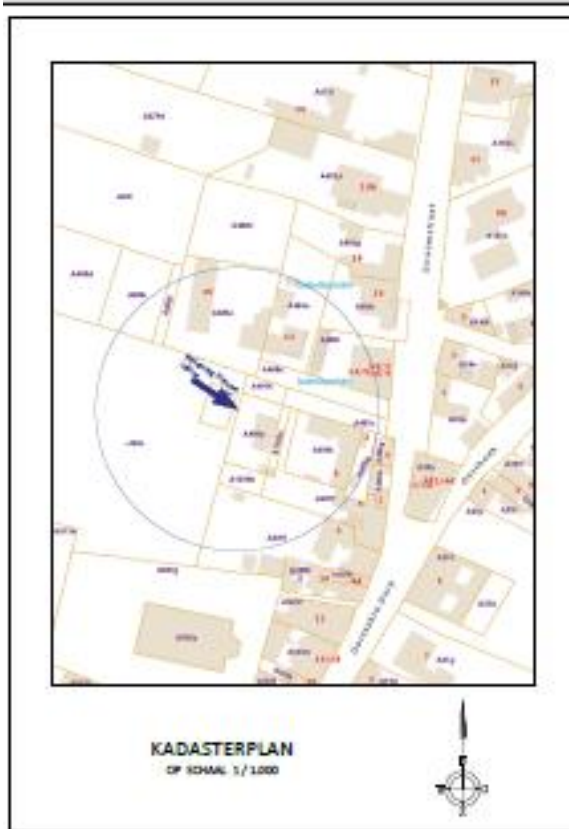
fluvius.

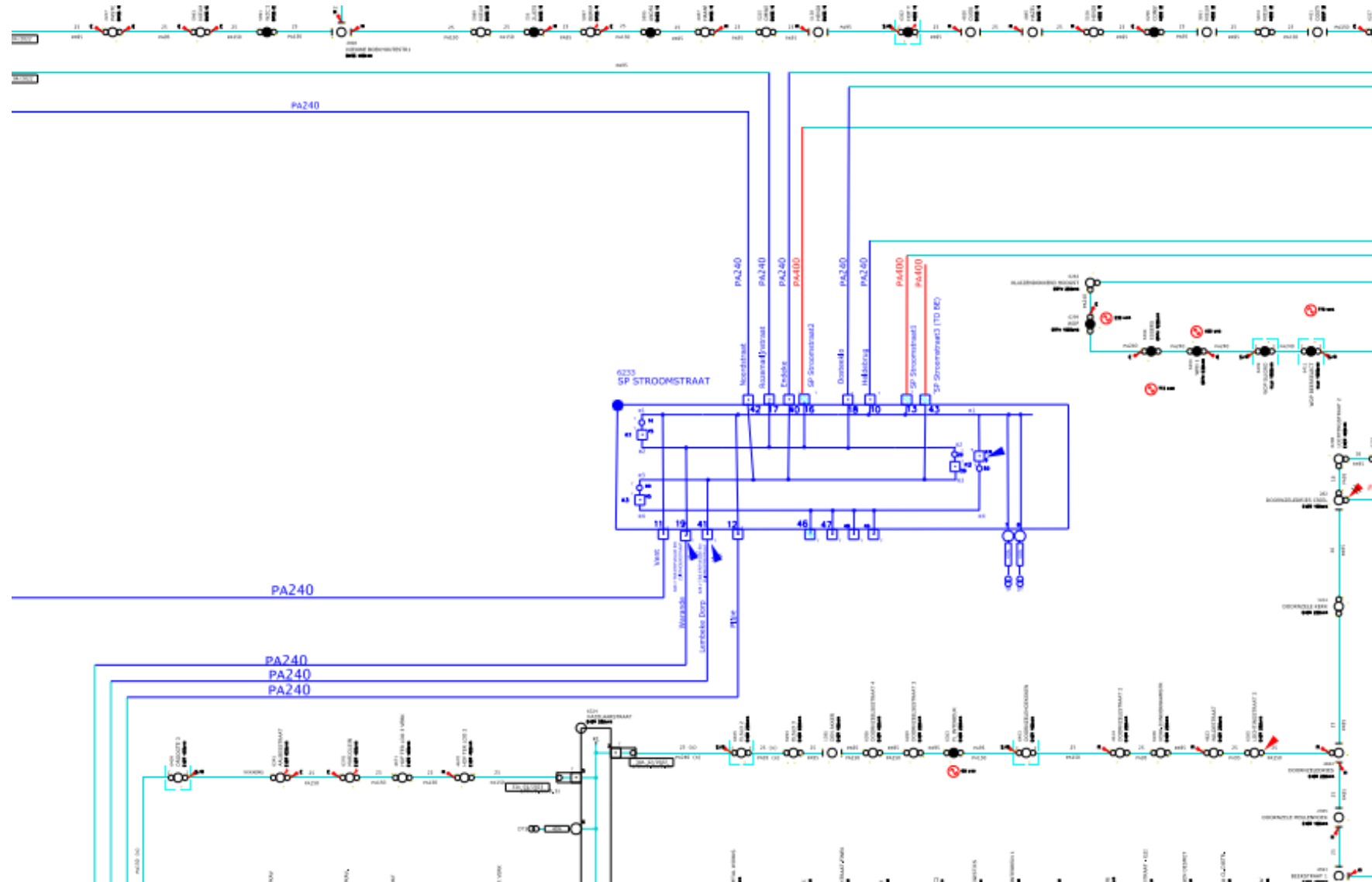
# Waarom?

- De Transformatoren-stations (ELIA) van Eeklo Noord (langs de N49) en Ertvelde (langs de R4) staan vandaag in voor de voeding richting de Nederlandse grens.
  - We merken op dat er grote spanningsverschillen kunnen optreden bij een normale uitbating van het net, maar zeker als het net anders geschakeld is omwille van een defect.
  - Ook voor het transporteren van de grote vermogens, deels door injectie op het net van zonnepanelen en windmolens, is deze investering een noodzaak.
  - Het bijplaatsen van een Transformatoren-station vraagt veel meer tijd, ruimte en financiële middelen.
- ➔ Daarom werd er gekozen om op een belangrijk kruispunt van onze hoogspanningsnetten een schakelpost te plaatsen.

!! Deze zaken zijn pas aan het licht gekomen als de wegenwerken in de K. Albertstraat al bezig waren.

# Waar?

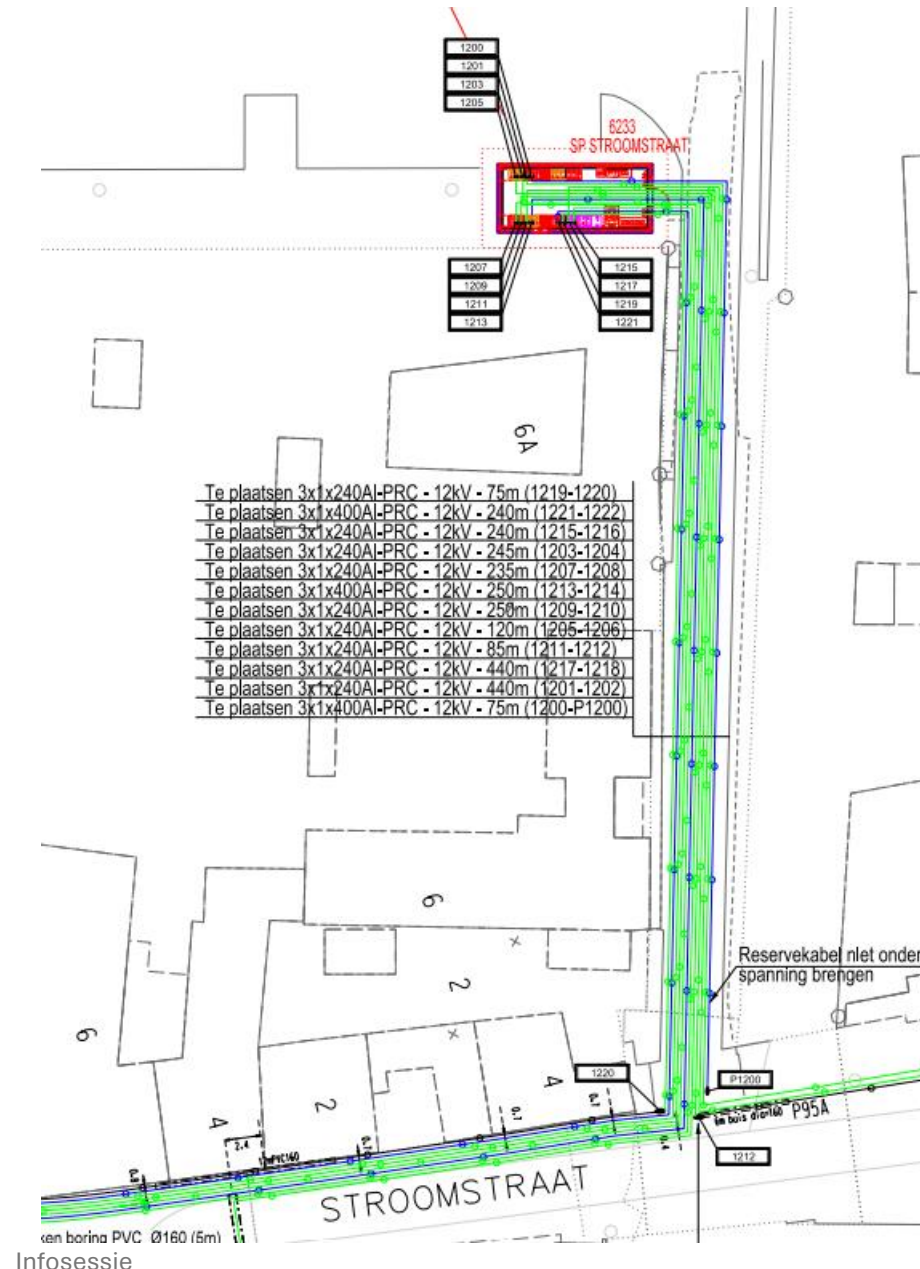




# Hoeveel kabels?

(12 x 3)

|                                                     |
|-----------------------------------------------------|
| Te plaatsen 3x1x240AI-PRC - 12kV - 75m (1219-1220)  |
| Te plaatsen 3x1x400AI-PRC - 12kV - 240m (1221-1222) |
| Te plaatsen 3x1x240AI-PRC - 12kV - 240m (1215-1216) |
| Te plaatsen 3x1x240AI-PRC - 12kV - 245m (1203-1204) |
| Te plaatsen 3x1x240AI-PRC - 12kV - 235m (1207-1208) |
| Te plaatsen 3x1x400AI-PRC - 12kV - 250m (1213-1214) |
| Te plaatsen 3x1x240AI-PRC - 12kV - 250m (1209-1210) |
| Te plaatsen 3x1x240AI-PRC - 12kV - 120m (1205-1206) |
| Te plaatsen 3x1x240AI-PRC - 12kV - 85m (1211-1212)  |
| Te plaatsen 3x1x240AI-PRC - 12kV - 440m (1217-1218) |
| Te plaatsen 3x1x240AI-PRC - 12kV - 440m (1201-1202) |
| Te plaatsen 3x1x400AI-PRC - 12kV - 75m (1200-P1200) |



Infosessie

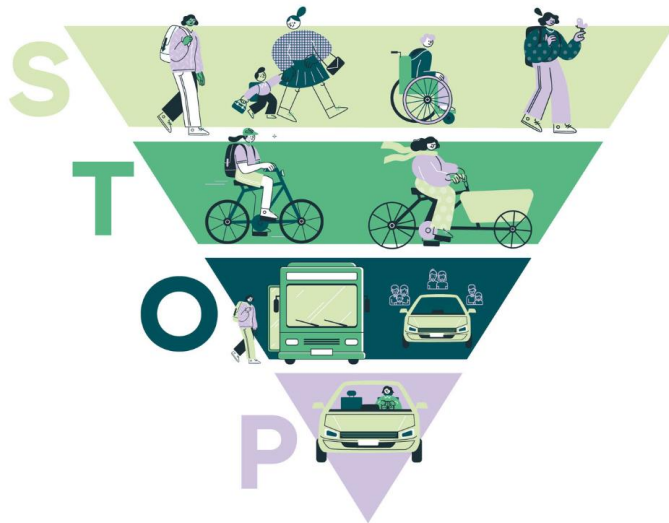


# Verloop van de werken



# Aanvraag werken

- Fluvius vraagt aan zijn aannemer om de volledige werfzone op te nemen in de aanvraag, dus niet enkel de nutssleuven. Zo staan materialen, kranen en werfwagens ook buiten de zone die voorzien is voor de weggebruikers.
- **De signalatievergunning wordt opgesteld met bijzondere aandacht voor de zwakke weggebruiker!**



# Fase 1: Stroomstraat (van 06/10/2025 tot 13/10/2025)

Vanaf Bosstraat richting Bassevelde (onpare kant)



# Fase 1: Stroomstraat (van 06/10/2025 tot 13/10/2025)

Vanaf Bosstraat richting Bassevelde (onpare kant)

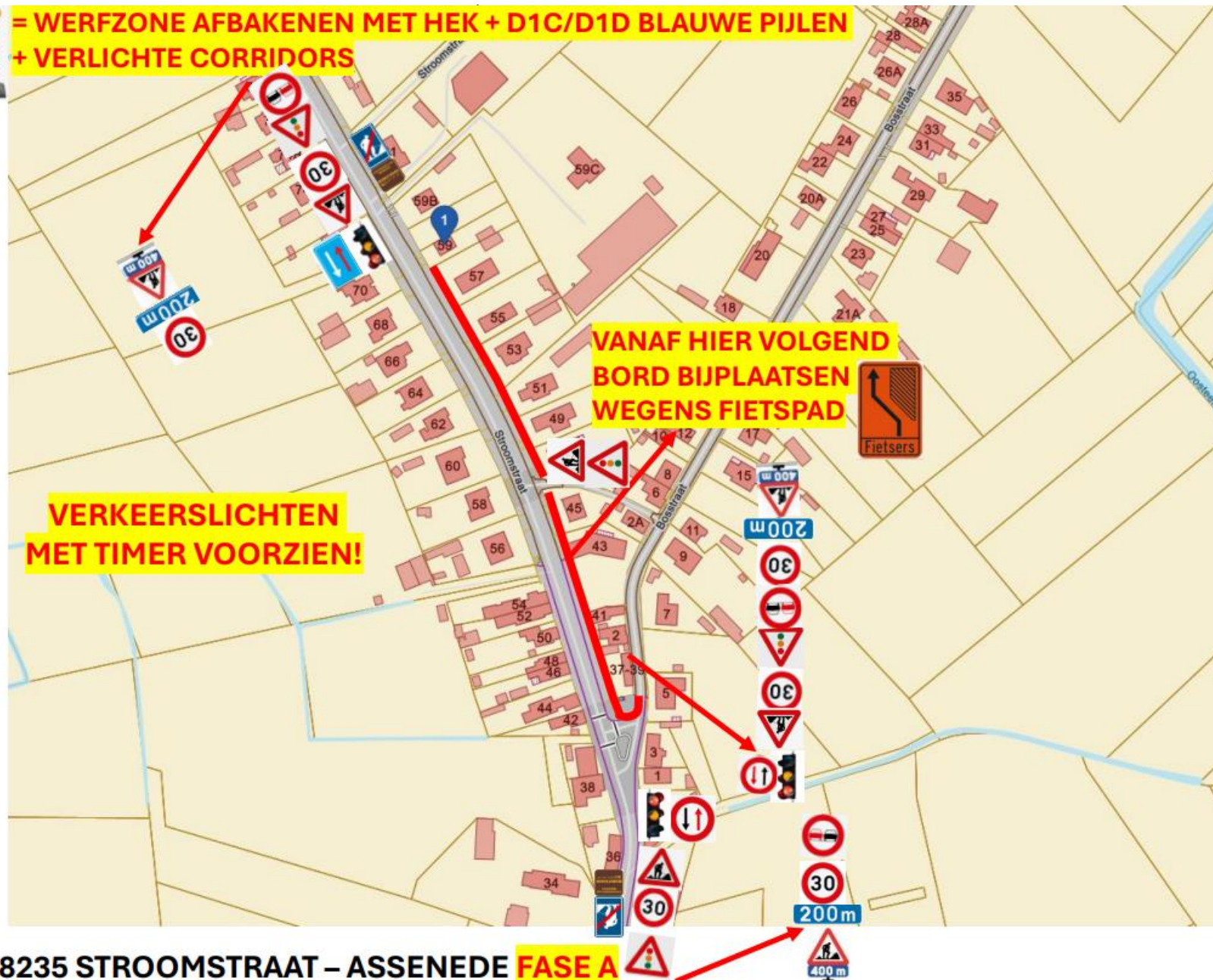


## Hinder

- Beurtelingse doorgang met verkeerslichten
  - In de Stroomstraat, komende van Bassevelde
  - In de Stroomstraat, komende uit de Bosstraat
  - In de Stroomstraat, komende van Oosteklo-dorp
- De verkeerslichten schuiven mee op naar gelang de werken vorderen
- 3,5T beperking in de Bosstraat en op de parallelweg
  - Uitgezonderd plaatselijk vervoer

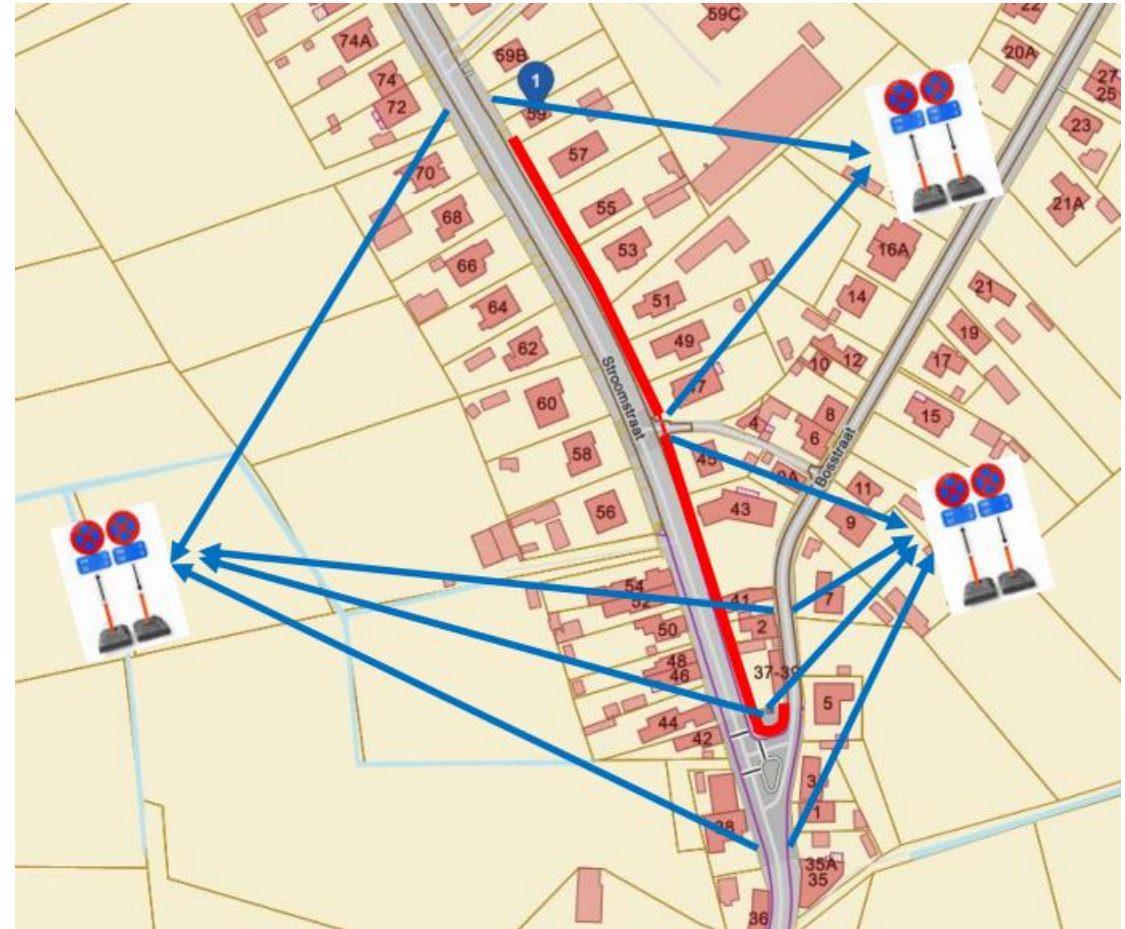


= WERFZONE AFBAKENEN MET HEK + D1C/D1D BLAUWE PIJLEN  
+ VERLICHTE CORRIDORS



# Bijkomende signalisatie

Tonnageverbod en parkeerverbod



# Fase 1 bis: Oosteklo-dorp (van 06/10/2025 tot 10/10/2025)

gestuurde boring



# Fase 1 bis: Oosteklo-dorp (van 06/10/2025 tot 10/10/2025)

gestuurde boring

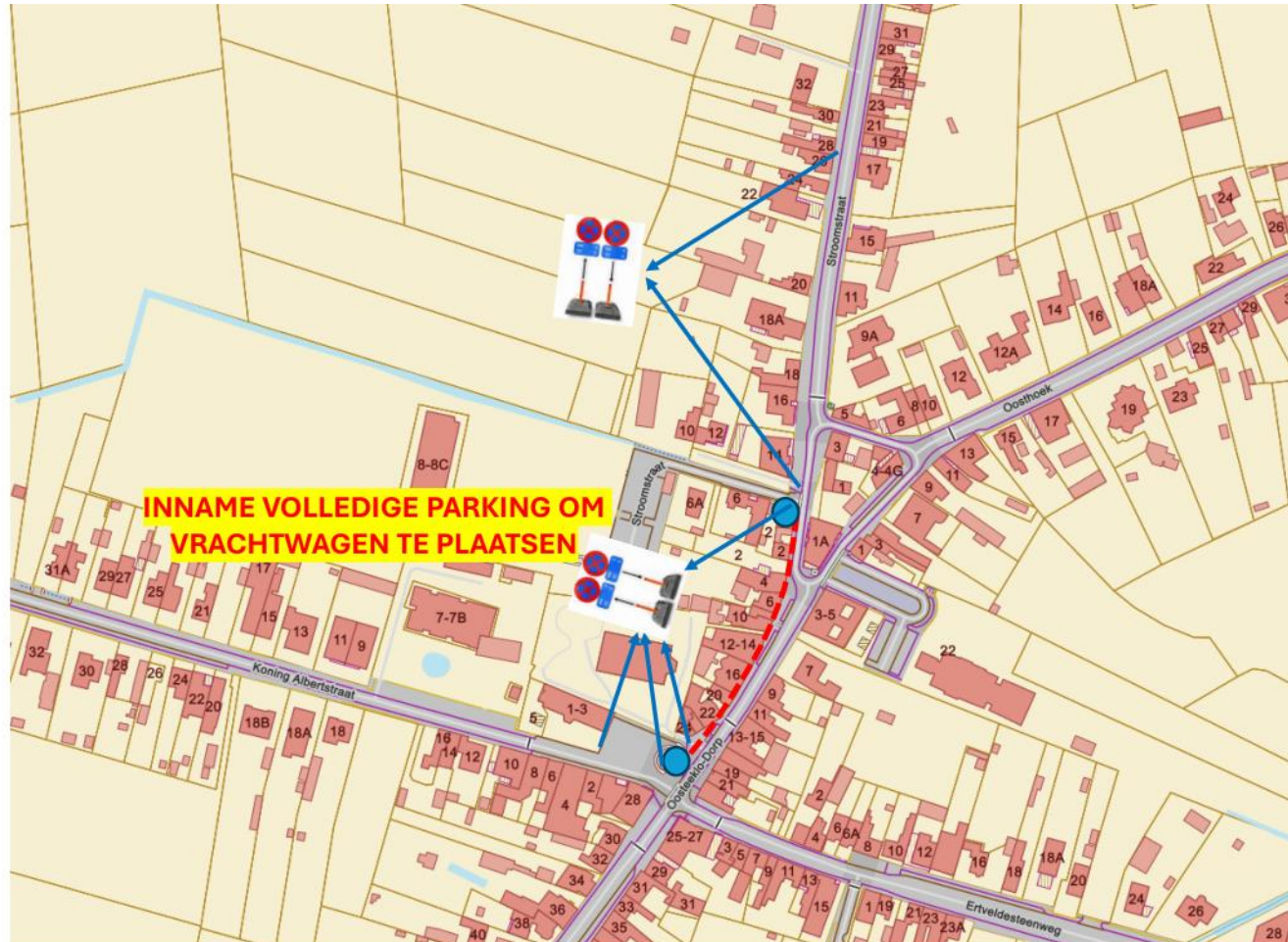


## Hinder

- Parking Koning Albertstraat ter hoogte van het Monument: volledig parkeervrij
  - Wegje naast monument (rechts) blijf vrij
- Boormachine wordt opgesteld ter hoogte van het monument
  - Boring komt boven ter hoogte van de inrit Ter Walle
- Garages en opritten van de huisnummers 14 tot en met 26 in de Stroomstraat
  - Gedurende 3 werkdagen niet toegankelijk met de wagen (wel te voet)
  - Dit voor de stockage voor de buizen van de boring
  - Verkeer via beurtelingse doorgang

# Bijkomende signalisatie

parkeerverbod



20307410 OOSTEEKLO-DORP - ASSENEDE OOSTEEKLO **PARKEERVERBOD GESTUURDE BORING**

### Vanaf bosstraat richting Oosteeklo-dorp (pare kant)



# Fase 2: Stroomstraat (van 13/10/2025 tot 22/10/2025)

Vanaf bosstraat richting Oosteklo-dorp (pare kant)



## Hinder

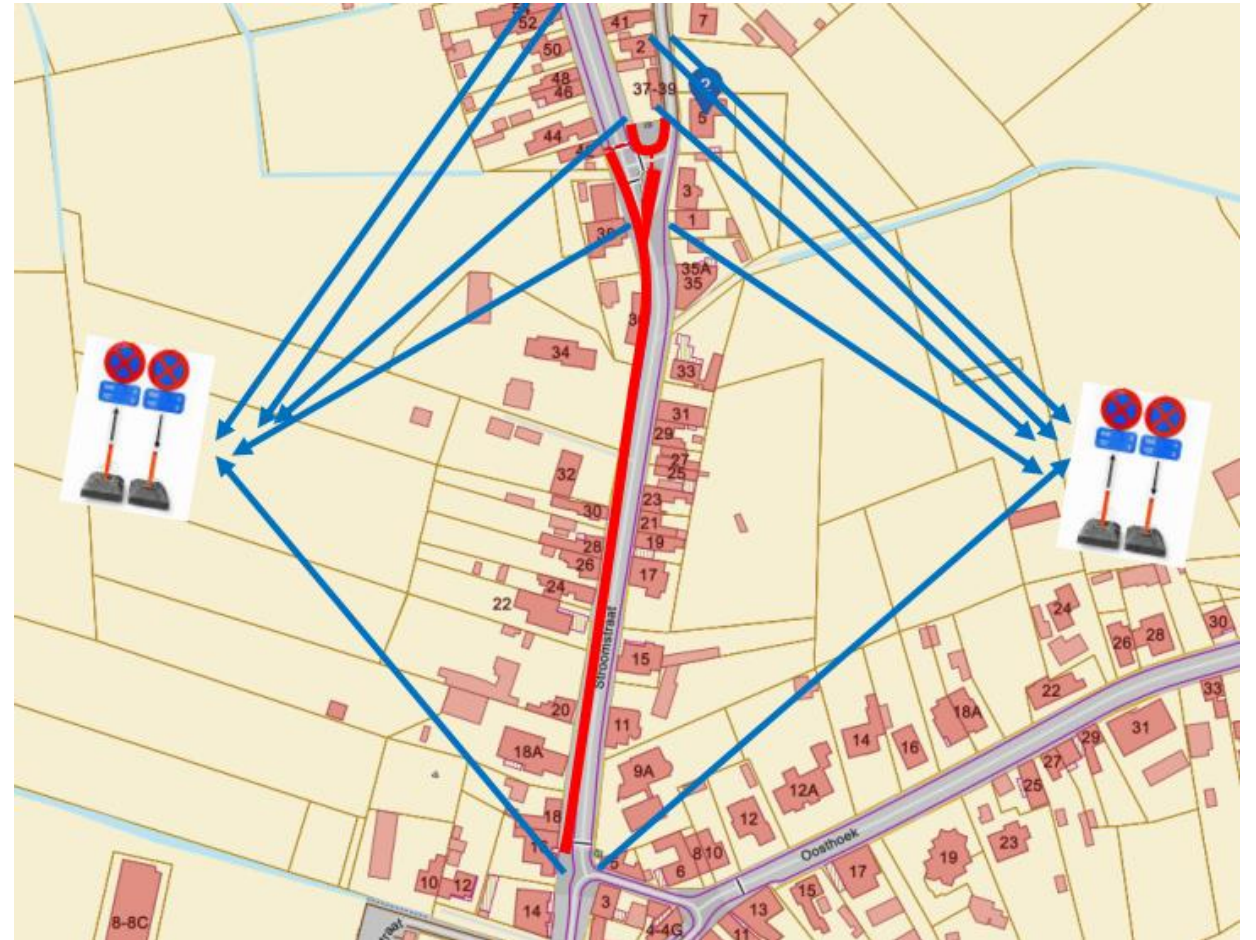
- Beurtelingse doorgang met verkeerslichten
  - In de Stroomstraat, komende van Bassevelde
  - In de Stroomstraat, komende uit de Bosstraat
  - In de Stroomstraat, komende van Oosteklo-dorp
- De verkeerslichten schuiven mee op naar gelang de werken vorderen
- 3,5T beperking in de Bosstraat en op de parallelweg
  - Uitgezonderd plaatselijk vervoer



20307410 OOSTEEKLO-DORP - ASSENEDE OOSTEEKLO **FASE B**

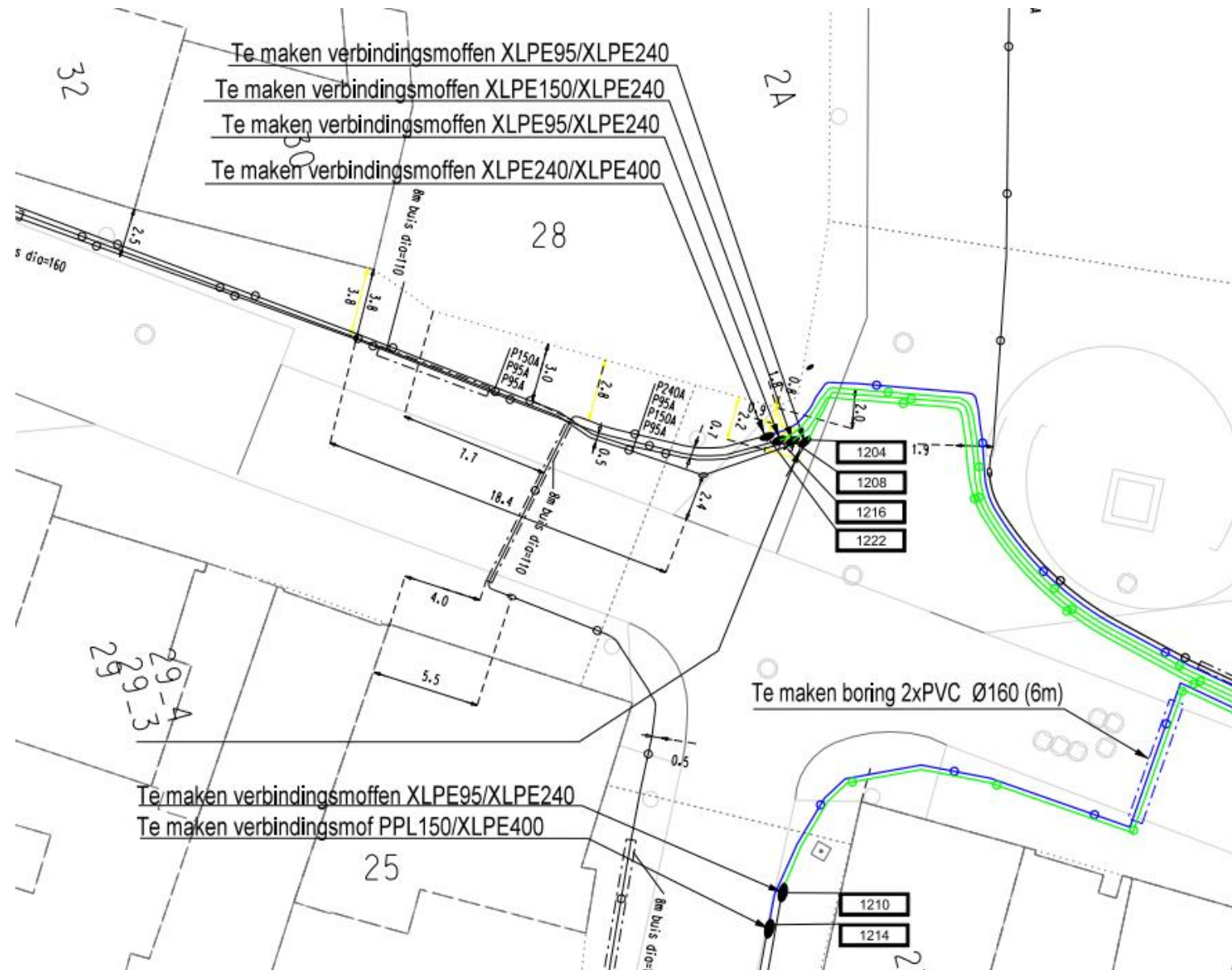
# Bijkomende signalisatie

Tonnageverbod en parkeerverbod



# Fase 3: Oosteklo-dorp (van 22/10/2025 tot 14/11/2025)





# Fase 3: Oosteklo-dorp (van 22/10/2025 tot 14/11/2025)



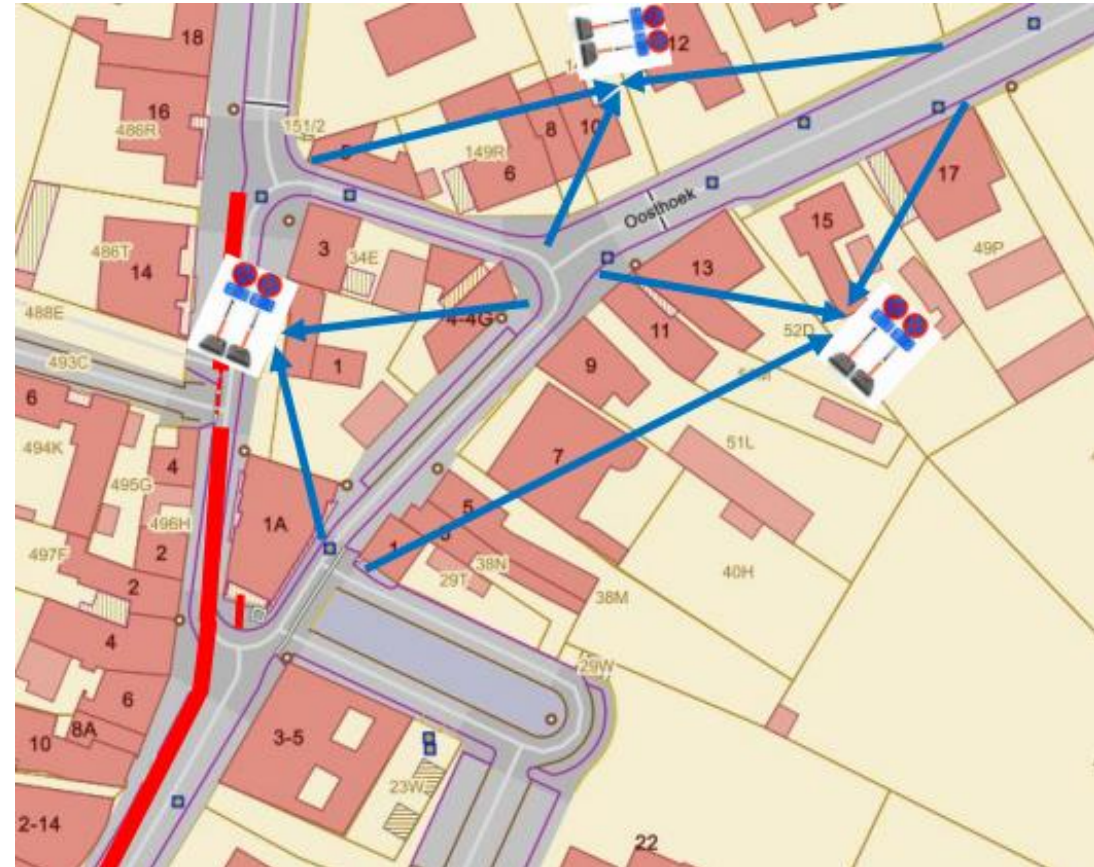
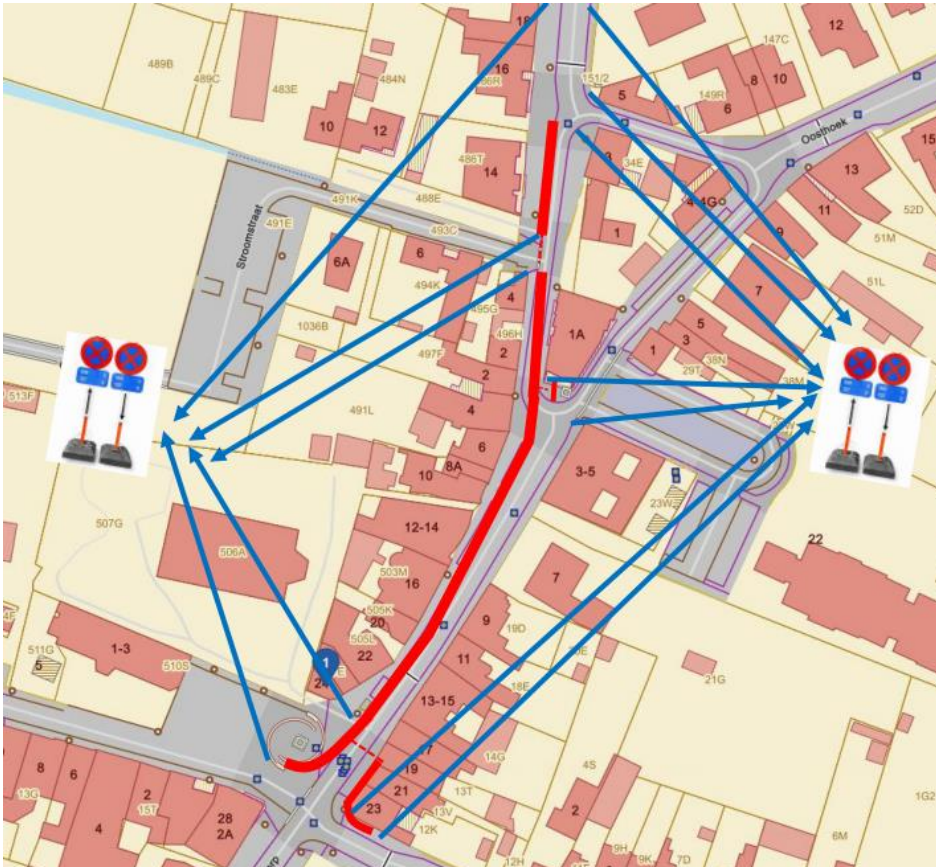
## Hinder

- Volledig afsluiten van de rijweg
  - Doorgang fietsers en voetgangers is mogelijk
  - Doorgang hulpdiensten is verzekerd (mits verplaatsing signalisatiebord/afbakening/werfwagen)
- Beurtelings doorgang van de Stroomstraat naar de Oosthoek (in beide richtingen) via 3 verkeerslichten (zie volgende slide)
  - De verkeerslichten plaatsen we ver genoeg zodat vrachtverkeer plaats heeft om in te draaien
- Parking 't Groentjen blijft de hele tijd bereikbaar

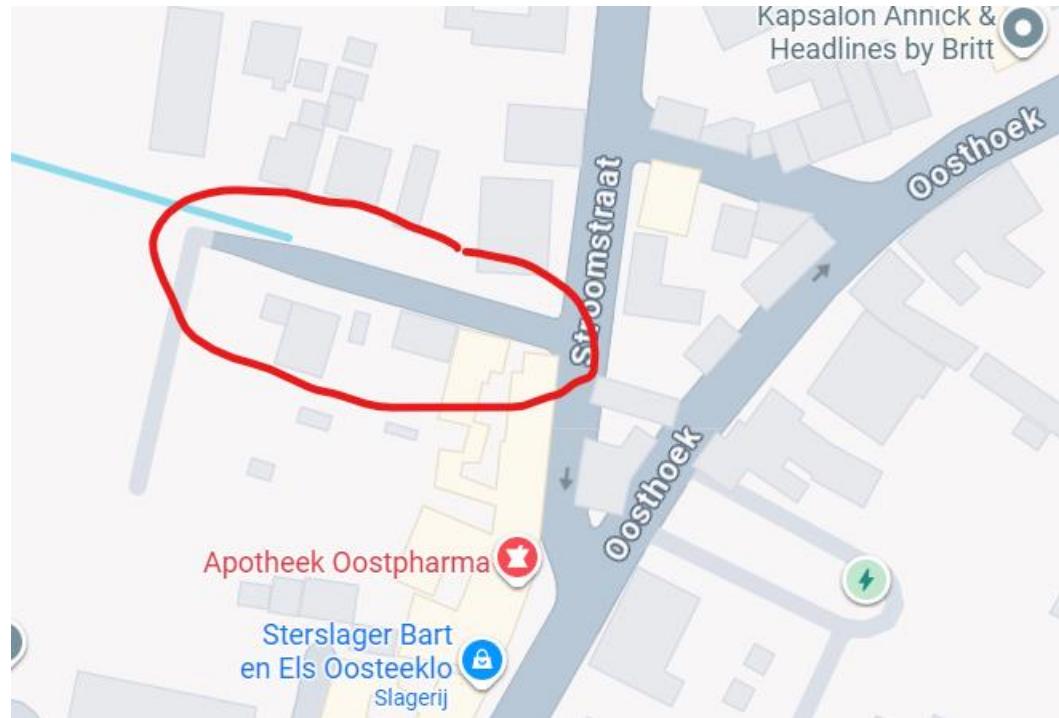


# Bijkomende signalisatie

parkeerverbod



# Fase 4: Stroomstraat (van 14/11/2025 tot 21/11/2025)



# Fase 4: Stroomstraat (van 14/11/2025 tot 21/11/2025)



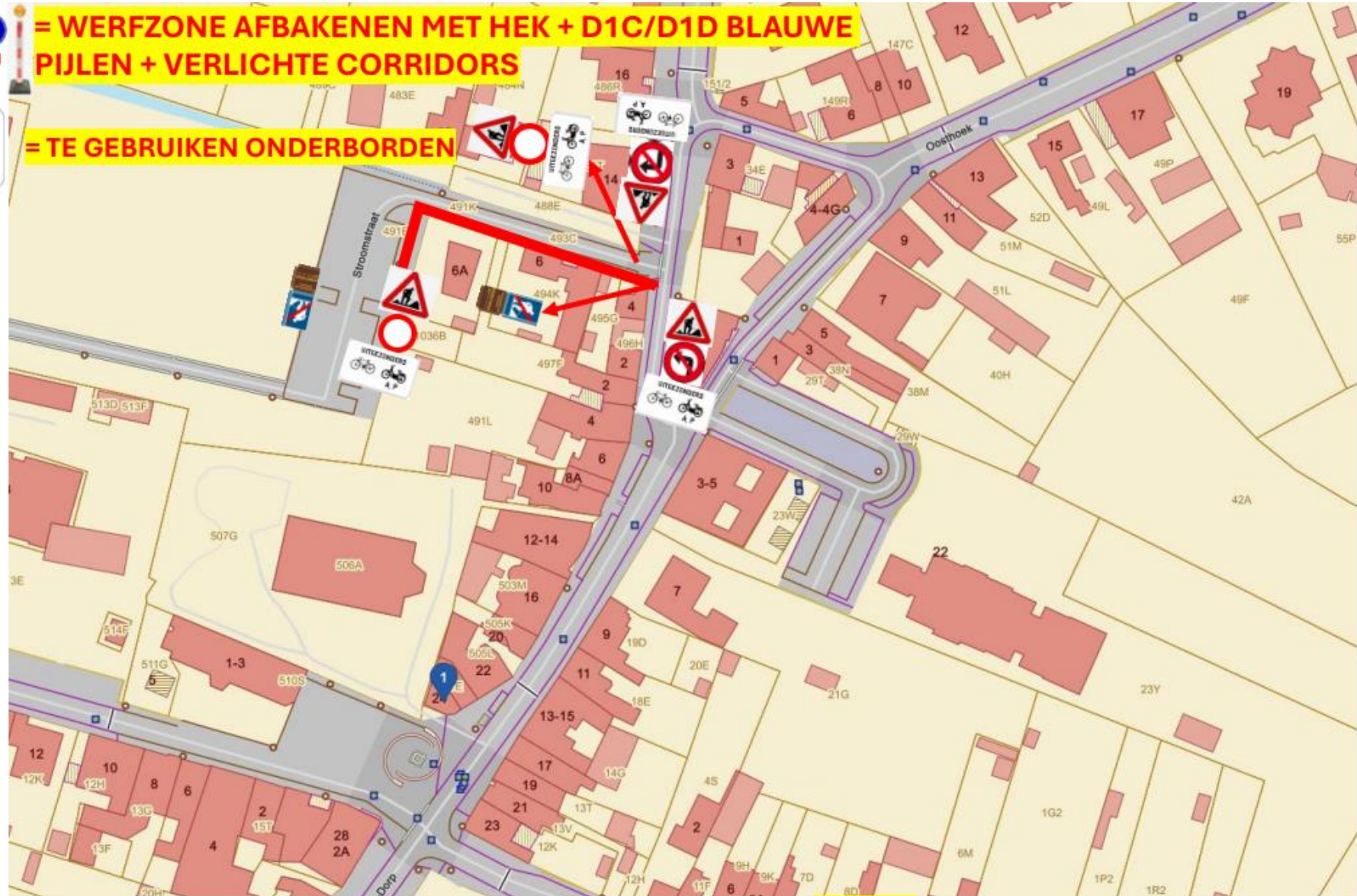
## Hinder

- Afsluiten oprit en parking
  - Ter Walle is bereikbaar via de poort in K. Albertstraat
    - Echter enkel voor voetgangers
- De verkeerslichten en signalisatieborden van de vorige fase blijven staan voor de veiligheid en om vlot te kunnen werken.



**= WERFZONE AFBAKENEN MET HEK + D1C/D1D BLAUWE  
PIJLEN + VERLICHTTE CORRIDORS**

**= TE GEBRUIKEN ONDERBORDEN**

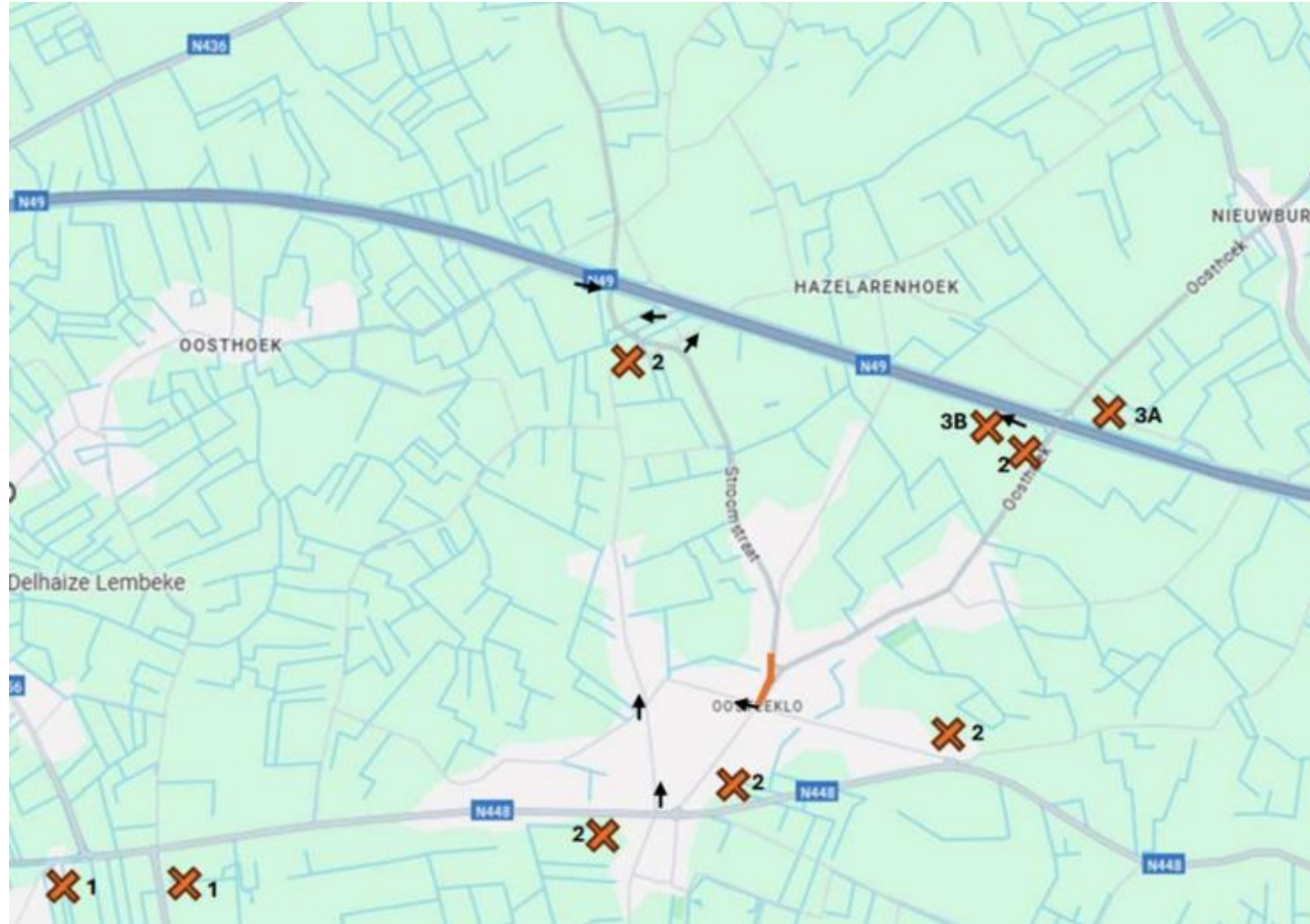


**20307410 OOSTEEKLO-DORP - ASSENEDE OOSTEEKLO FASE D**

## parkeerverbod



# Aankondiging van de werken op de invalswegen



# Welke borden plaatsen we?

1



1A



2 (pijl afhankelijk van plaatsing bord)



3a



3B



# Bijkomende signalisatie in het dorp

