

Gemeentelijk reglement proefproject Taxicheques

Bronnen

- Projectfiche Leader MEL 19.03 “Vervoerregio met aandacht voor het Platteland, van aanbod– naar vraag gestuurde mobiliteit op maat”:

Vanuit de best beschikbare inzichten en gegevens worden projectzones afgebakend waar in de toekomst mogelijks problemen kunnen komen als gevolg van de classificatie van mobipunten. Na een studiefase en benchmark naar mogelijks interessante alternatieven, zullen Plattelandscentrum en VENECO in nauwe samenwerking met de betrokken gemeentebesturen en de lokale bevolking, in deze zones initiatieven nemen, teneinde met mogelijke alternatieve voorzieningen of acties te experimenteren. Uitgangspunt bij dit alles is het feit dat iedereen toegang moet hebben tot basismobiliteit, met hierbij een bijzondere aandacht voor ‘zwakkere’ doelgroepen. Het opzetten van een doelgroep-genuanceerde communicatie zal hierbij dan ook van groot belang zijn. Een projectstuurgroep met relevante stakeholders zal het geheel monitoren en aanbevelingen formuleren naar de vervoerregio. Het proces wordt gedocumenteerd, zodat deze informatie in een infomoment kan verspreid worden.

- Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst tussen co-promotoren in functie van de uitvoering van het Leaderproject MEL 19.03
 - Assenede dd. 26 september 2019
 - Kaprijke dd. 27 september 2019
 - Sint-Laureins dd. 19 september 2019
- Goedkeuringsbrief dd. 9 januari 2020 met start 1/01/2020 tot 30/06/2022
- Goedkeuringsbrief verlenging dd. 7 juli 22 met verlenging tot 30/06/2023

Voorwerp reglement

In functie van de testfase van het gebruik van Taxicheques met gemeentelijke tussenkomst, biedt dit reglement een kader voor de testperiode die op het projectoverleg van 14 februari 2023 vastgelegd wordt van 1 april 2023 tot 30 september 2023. De Taxicheques maken deel uit van een tijdelijk experiment binnen het leaderproject: “Vervoerregio met aandacht voor het Platteland, van aanbod– naar vraag gestuurde mobiliteit op maat”. Dit Leaderproject loop echter af op 30 juni 2023 en kan niet verlengd worden. Bijgevolg kunnen na die datum geen te subsidiëren kosten ingebracht worden en financiert de gemeente de resterende periode.

Dit reglement regelt de financiële tussenkomst voor het gebruik van Taxicheques en de organisatie ervan.

PD05bo04_reglement assenede_finaal



Europees Landbouwfonds
voor Plattelandsontwikkeling:
Europa investeert
in zijn platteland



provincie
Oost-Vlaanderen

Algemeen

De gemeenteraad in zitting van 30 maart 2023 verleent in functie van “de proefperiode Taxicheques” de goedkeuring aan dit regelement en bijbehorend charter voor taxibedrijven. De proefperiode voor aankoop en gebruik loopt van 1 april 2023 tot en met 30 september 2023. De verbintenissen die door de ondertekening van het charter ontstaan, lopen tot 31 oktober 2023.

Art. 1: Voorwerp

De gemeente Assenede verleent voor het proefproject ‘Taxicheques’ dat loopt van 1 april 2023 tot en met 30 september 2023, als tijdelijke test, binnen het hiervoor voorziene budget, een financiële tussenkomst in het individueel vervoer van haar inwoners.

Tijdens deze testfase wil het gemeentebestuur onderzoeken in hoeverre de Taxicheques een mogelijke aanvulling kunnen zijn op verminderend of wegvallend aanbod van het openbaar vervoer. Na de proefperiode zullen de resultaten geëvalueerd worden.

Enkel mensen die opgenomen zijn in het bevolkings- of vreemdelingenregister van Assenede kunnen bij de gemeente Assenede Taxicheques aankopen. De kostprijs is de helft van de effectieve betaalwaarde. De gemeente past het verschil bij.

Alle Taxicheques zijn genummerd. De gemeentelijke dienst houdt een lijst bij van wie welke cheques kreeg, om misbruik te vermijden.

Art. 2: Voorwaarden

De aangekochte Taxicheques zijn enkel geldig in de testperiode van 1 april 2023 tot en met 30 september 2023. Taxicheques die niet gebruikt zijn tijdens deze testperiode, kunnen na deze periode niet meer gebruikt worden en worden nadien niet ingewisseld.

De Taxicheques kunnen enkel gebruikt worden bij één van de deelnemende taxibedrijven. Die bedrijven staan vermeld op de Taxicheques en bij de communicatie van het project. De meewerkende taxi's zijn erkend door het gemeentebestuur en die taxi's onderschrijven het hierbij goedgekeurde charter.

Bij aankoop krijgt de gebruiker een evaluatieformulier dat tegen het einde van de proefperiode aan de gemeente wordt bezorgd, teneinde een goede evaluatie van het project te kunnen maken.

Art. 3: Aankoop Taxicheques

Rechthebbende gebruikers kunnen, op vertoon van een geldige identiteitskaart, tegen contante betaling, per overschrijving of via bankcontact Taxicheques aankopen aan het onthaal van het gemeentehuis Assenede. De Taxicheques kunnen enkel aangekocht worden tijdens de openingsuren.

Indien de gebruiker zelf niet naar het gemeentehuis kan komen, kan een familielid de aankoop doen, mits voorlegging van een kopie van de identiteitskaart van de gebruiker. Zoals gemeld onder artikel 1 dient de aankoper of gebruiker ingeschreven te zijn in het bevolkingsregister of het vreemdelingenregister.

PD05bo04_reglement assenede_finaal



Europees Landbouwfonds
voor Plattelandsontwikkeling:
Europa investeert
in zijn platteland



provincie
Oost-Vlaanderen

Iedere cheque heeft een waarde van € 5 en de aankoopprijs van de Taxicheque is € 2,5. De cheques worden verdeeld volgens het principe “wie eerst komt, eerst krijgt”.

De aangekochte cheques kunnen na diefstal of verlies niet vervangen worden.

Art. 4: Gebruik Taxicheques

De cheques mogen enkel in de gemeenten Assenede, Kaprijke, Sint-Laureins of een aanpalende gemeente aan deze drie gemeenten gebruikt worden (Maldegem, Eeklo, Lievegem, Evergem en Zelzate). De Taxicheques kunnen ook gebruikt worden in omliggende gemeenten in Zeeuws-Vlaanderen, tot maximum een afstand van 15 km, enkele rit.

De taxibedrijven op bijgevoegde lijst nemen deel aan het proefproject van de Taxicheques. Enkel bij deze taxibedrijven kunnen de Taxicheques gebruikt worden.

De gebruiker dient vooraf, bij het instappen, aan de taxichauffeur te melden dat er geheel of gedeeltelijk Taxicheques gebruikt worden. De gebruiker regelt rechtstreeks het vervoer met het taxibedrijf.

De Taxicheques zijn strikt persoonlijk en niet overdraagbaar. De rechthebbende gebruiker mag zich tijdens een geheel of gedeeltelijk met Taxicheques betaalde rit, laten vergezellen door derden. Samen rijden wordt hierbij aangemoedigd.

De cheques kunnen worden gebruikt voor het betalen van een taxirit, voor zover zij toereikend zijn. Indien de gebruiker geen of onvoldoende Taxicheques bij zich heeft, moet de rit volledig of aanvullend aan gewoon tarief betaald worden. Per rit kan er maar met een maximum van 50€ aan taxicheques betaald worden. Er wordt geen geld terug gegeven op een Taxicheque

De gebruiker die cheques doorgeeft, verkoopt of op een andere manier misbruik pleegt, wordt op een zwarte lijst gezet en uit dit project geweerd. Deze gebruikers kunnen geen cheques meer aanvragen.

Art. 5: Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 april 2023 en loopt tot en met 30 september 2023. Nadien wordt het experiment geëvalueerd.

PD05bo04_reglement assenede_finaal



Europees Landbouwfonds
voor Plattelandsontwikkeling:
Europa investeert
in zijn platteland



provincie
Oost-Vlaanderen

Charter voor deelnemende taxibedrijven

De geïnteresseerde taxibedrijven ondertekenen een charter waarmee ze zich engageren voor dit project.

De Taxicheques zijn bestemd voor mensen ingeschreven in het bevolkings- of vreemdelingenregister van de gemeenten Assenede, Kaprijke en Sint-Laureins. Zij kunnen zich legitimeren op vertoon van hun identiteitskaart. Er wordt niet verwacht dat de taxibedrijven de woonplaats op de Taxicheque controleren, maar bij eventueel misbruik mogen de cheques geweigerd worden. De controlenummers kunnen doorgegeven worden aan de gemeentelijke diensten. Elke cheque is genummerd. De gemeentelijke diensten houden een lijst bij met wie welke cheques heeft gekregen. Misbruik wordt bij de gemeentelijke dienst van de betreffende gemeente gesignaleerd.

De cheques mogen enkel in de gemeenten Assenede, Kaprijke, Sint-Laureins of een aanpalende gemeente aan deze drie gemeenten gebruikt worden (Maldegem, Eeklo, Lievegem, Evergem en Zelzate). De Taxicheques kunnen ook gebruikt worden in omliggende gemeenten in Zeeuws-Vlaanderen, tot maximum een afstand van 15 km, enkele rit.

De taxichauffeur rijdt aan het normale tarief en maakt hiervan ook melding voor de rit start. De klant betaalt het eindbedrag met een Taxicheque (aangeschaft/verkregen via de gemeente), op de cheques moet geen geld teruggegeven worden. Elke cheque is 5 euro waard. Eventueel resterend bedrag dat niet via de Taxicheques kan voldaan worden, wordt door de gebruiker bijgesteld. De gebruiker kan zich laten vergezellen door derden. Per taxirit kan maximaal tot 50€ betaald worden met de taxicheques.

De gebruiker geeft op de Taxicheque aan in welke gemeente hij /zij ingeschreven staat in het bevolkings- of vreemdelingenregister. Bij de gemeente van uitgifte kunnen de ontvangen Taxicheques gerecupereerd worden. De deelnemende taxibedrijven wisselen hun cheques voor de testperiode in op de desbetreffende dienst van de drie deelnemende gemeenten, deponeren die in de brievenbus of versturen elektronisch de vraag tot uitbetaling met de gescande Taxicheques als bijlage. De gemeente stort het bedrag van de ingediende cheques op rekening van het taxibedrijf.

De cheques zijn geldig vanaf 1 april 2023 tot 30 september 2023, daarna kunnen de Taxicheques nog tot ten laatste 31 oktober 2023 ter betaling voorgelegd worden aan de betreffende gemeente. Er wordt aangeraden om reeds een eerste schijf van ontvangen Taxicheques voor 20 juni aan de gemeente te bezorgen.

Het deelnemende taxibedrijf voldoet aan alle decretale en gemeentelijke vereisten, beschikt over de nodige vergunningen en beantwoordt aan de nieuwste wetgeving van 2020:

- nummerplaat met T;
- registratie op Chiron centrale rittendatabank.

PD05bo04_reglement assenede_finaal



Europees Landbouwfonds
voor Plattelandsontwikkeling:
Europa investeert
in zijn platteland



provincie
Oost-Vlaanderen

Het taxibedrijf bevestigt de idee van non-discriminatie na te leven.

Bij misbruik wordt de samenwerking door het college van burgemeester en schepenen stopgezet en worden de wederzijdse engagementen binnen dit charter verbroken.

Elk deelnemend taxibedrijf werkt mee aan de evaluatie van het project. Daarvoor registreren zij op een aangereikt formulier enkele basisgegevens met betrekking tot elke rit. Dit formulier wordt samen met de taxicheques afgegeven of op 20 juni of voor 31 oktober.

PD05bo04_reglement assenede_finaal



Europees Landbouwfonds
voor Plattelandsontwikkeling:
Europa investeert
in zijn platteland



provincie
Oost-Vlaanderen